

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

B.K. Potjer (GroenLinks), W.C. Scheurwater (SGP/CU), R. van Aelst (SP), W.M. Bakx (50PLUS), P.V.F.L. Breitbarth (D66), W.A.Minderhout (PvdA) en B. Canton (PvdD)
(d.d. 16 april 2018)

Nummer
3384

Onderwerp
Dagelijkse vluchten Helihaven Ypenburg

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De Telegraaf van 4 april 2018 meldt over Helihaven Ypenburg "Sinds 2013 wordt er volgens de initiatiefnemer Heliplan dagelijks zeker een keer gevlogen van af de helikopter haven aan de Spoorlaan". Dat de provincie nu onderzoek naar de overlast van de helikoptervluchten gaat doen wijt de directeur van Heliplan Lucas van Manen aan de verkiezingen: "dan willen politieke partijen scoren. Daardoor rolde het onderzoek eruit." citeert de Telegraaf.

1. *Zijn er bij het College helikoptervluchten vanaf Ypenburg bekend die op dagelijkse basis worden uitgevoerd?*

Antwoord

Nee, er zijn ons geen dagelijkse helikoptervluchten bekend vanaf Ypenburg.

2. *Zo nee,*
 - a. *Hoeveel commerciële helikoptervluchten¹ vanaf Ypenburg zijn er bij de provincie bekend in de periode vanaf 2013 tot en met 2017? Op welke grondslag zijn die toegestaan²?*
 - b. *Is het mogelijk dat er dagelijkse vluchten worden uitgevoerd zonder dat de provincie dat weet?*
 - c. *Kan het College het verschil verklaren tussen de bekende aantallen en de frequentie in de Telegraaf?*

¹ Landingen en stijging vanaf Ypenburg die niet door de nooddiensten zijn uitgevoerd.

² Volgens artikel 22 van de 'Beleidsregel landen op en opstijgen van terreinen anders dan van luchthavens Zuid-Holland 2013' kan als er geen luchthavenregeling of -besluit geldt een generieke tug-ontheffingen voor een terrein worden verleend, waar a. per kalenderjaar niet meer dan 24 keer worden opgestegen en 24 keer worden geland verdeeld over maximaal 12 dagen in dat jaar; en b. per dag niet meer dan 2 keer worden opgestegen en 2 keer worden geland.

- d. *Indien inderdaad mocht blijken dat dagelijks vluchten zijn uitgevoerd vanaf de Helihaven Ypenburg, is het college bereid de verleende luchthavenregeling voor deze locatie per direct in te trekken?*

Antwoord

- a. Sinds 2013 zijn er in totaal 145 vliegtuigbewegingen uitgevoerd op de Gavikavel (Helihaven Ypenburg, locatie Spoorlaan), dat wil zeggen 73 landingen en 72 starts.
In 2013 en 2014 is het terrein uitsluitend gebruikt door een traumahelikopter (1 keer per jaar). Sinds 2015 wordt gebruik gemaakt van de locatie op basis van daarvoor bestemde TUG-ontheffingen (Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik). Het beleid van de provincie ten aanzien hiervan is opgenomen in de 'Beleidsregel landen op en opstijgen van terreinen anders dan van luchthavens Zuid-Holland 2013' (zie link). Jaarlijks zijn maximaal 24 starts en 24 landingen toegestaan.
- b. Nee. DCMR bevestigt dat zij via controles met behulp van software achteraf toezien op de naleving van de regels. Er wordt in de gaten gehouden wie wanneer welke vliegtuigbeweging uitvoert en of dit binnen de regels gebeurt.
- c. Vermoedelijk heeft de journalist de initiatiefnemer niet goed begrepen. Er is sprake van 2 verschillende typen toestemmingen.
Heliplan gaf aan dat sinds 2013 gevlogen wordt vanaf de helikopterhaven aan de Spoorlaan. Dit is op basis van Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik, met een maximum van 24 starts en 24 landingen per jaar.
Met de inwerkingtreding van de luchthavenregeling zijn echter 800 vliegtuigbewegingen³ toegestaan (dit betekent 400 starts en 400 landingen). Gemiddeld komt dit neer op circa 1 vlucht per dag.
De journalist heeft hieruit vermoedelijk opgemaakt dat gemiddeld 1 vlucht per dag plaatsvond, sinds 2013. Het antwoord op vraag 2a laat zien dat er geen sprake is van dagelijkse vliegbewegingen vanaf Ypenburg.
- d. De provincie is het bevoegd gezag om op te treden tegen overtredingen van afgegeven toestemmingen. Zij vult haar rol als bevoegd gezag proportioneel in. Per overtreding wordt een afweging gemaakt welke maatregel passend is. Zo is in het najaar van 2017 een dwangsom opgelegd voor overschrijding van het aantal toegestane vliegbewegingen.
Onder de huidige luchthavenregeling is het mogelijk dat dagelijks vluchten worden uitgevoerd, zonder dat er sprake is van een overtreding.
3. *Zo ja, welke grondslag bestaat voor het uitvoeren van dagelijkse vluchten vanaf de Helihaven Ypenburg? Waarom zijn PS hier niet over geïnformeerd bij het bespreken van de beoogde verlenging van de luchthavenregeling voor deze locatie?*

Antwoord

Er zijn geen dagelijkse vluchten uitgevoerd vanaf Ypenburg.

