

VRAAG

AAN GEDEPUTEERDE STATEN

Nummer

3513

Onderwerp

Aanbesteding waterbus Drechtsteden

Ter voldoening aan artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten, deel ik u mee, dat de leden van Provinciale Staten R.F. Weide en L. Bonnevits-de Jong (VVD) A.L. Koning (PvdA), M. Stolk (CDA), M. Celik (Denk), R. van Aelst (SP), H.R. van Oosterop-van Leussen (D66), B. Privé (PVV), A. Kasbergen (GL), W.M. Bakx (50PLUS), A.H.K. van Viegen (PvdD), S.W.A. de Groot (FvD) en A.R. Witte (CU&SGP), d.d. 1 mei 2019, bij mij de volgende vragen hebben ingediend:

Toelichting

De waterbus is het beste OV van Nederland. Dat willen de VVD, PvdA, CDA, Denk, SP, PVV, D66, Groenlinks, 50+, Partij voor de Dieren, FvD en ChristenUnie & SGP graag zo houden. De aanbesteding is gestart, maar vorige week stuurde het Drechtstedenbestuur een kritische brief aan de provincie over een mogelijk slechtere dienstverlening, <https://www.ad.nl/dordrecht/vrees-voor-afbouw-van-waterbus-in-de-drechtsteden~a108f995/>

Immers, in hoeverre past een slechtere dienstverlening bij de 3 uitgangspunten van Betere bereikbaarheid:

1. Personenvervoer Over Water (POW) verkort reistijden in de deur-tot-deur reis, vooral in combinatie met de fiets.
 2. Daarnaast draagt POW bij aan het reduceren van drukte in andere modaliteiten (auto en overig OV).
 3. Ondersteuning van gebiedsontwikkeling nabij oeverlocaties: POW draagt bij aan een effectieve ontsluiting van (nieuwe) woningbouwlocaties, bedrijventerreinen en voorzieningen. Ondersteuning van toerisme, recreatie en cultuur: POW faciliteert het toegankelijk maken van interessante bestemmingen nabij waterwegen, zoals Kinderdijk en de Biesbosch.
1. Vinden Gedeputeerde Staten dat u in dit proces Provinciale Staten voldoende hebt meegegeven dat de keuzes in het beleidskader Personenvervoer Over Water ten koste van de dienstverlening konden gaan? Graag een toelichting.
 2. Gezien de raadsbrede vragen in de Drechtsteden: hoe reflecteren Gedeputeerde Staten op het proces en de dialoog met de regio bij het opgestelde Programma van Eisen en aanbesteding?

3. Is het college ervan overtuigd dat de dienstverlening van de nieuwe waterbusconcessie minimaal op hetzelfde niveau zal liggen als de huidige succesvolle concessie en de afgesproken extra ambities in het programma van eisen, zoals een duurzame vloot, gaat waarmaken? Graag een toelichting.

Den Haag, 1 mei 2019

De voorzitter van Provinciale Staten van Zuid-Holland,

drs. J. Smit