



provincie **HOLLAND**
ZUID

Lid Gedeputeerde Staten

J. Baljeu

Contact
070 - 441 86 88
j.baljeu@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
28 juni 2019
Ons kenmerk
DOS-2018-0008918
Uw kenmerk

Bijlagen

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Beantwoording technische vragen deel 3 Voorjaarsnota
2019/Kadernota 2020-2023.

Geachte heer, mevrouw ,

Via de Griffie zijn technische vragen ontvangen over de Voorjaarsnota 2019/Kadernota 2020-2023. In onderstaand tabel is deel 3 van de beantwoording opgenomen. Op dit moment staan alleen nog vragen van Forum voor Democratie open en deze worden zo snel mogelijk beantwoord.

Met vriendelijke groet,

J. Baljeu

Technische vragen

Partij	Vraag	Antwoord
CU/SGP	Is het technisch juist om een subsidie te begroten voor 'een mogelijke pilot' voor een nog niet bekende gemeente.	De Algemene Wet Bestuur (AWB) stelt in artikel 4:23, derde lid, onder c, aan een begrotingssubsidie de eis dat de begroting de subsidieontvanger vermeldt en het bedrag waarop de subsidie ten hoogste kan worden vastgesteld. De naam van de subsidieontvanger kon nog niet worden genoemd in het Statenvoorstel omdat B&W van betreffende gemeente de gemeenteraad nog diende te informeren en tot die tijd geheimhouding werd gevraagd. Verwachting is dat vóór 3 juli de naam van de betreffende gemeente bekend kan worden gemaakt en het Statenvoorstel daarop aangepast. Indien niet voldaan kan worden aan de eis de subsidieontvanger te vermelden zal vóór de Statenvergadering op 3 juli een Statenvoorstel worden gezonden zonder het voorgestelde besluit 2ag uit het Statenvoorstel.
CU/SGP	Pagina 47, middelste tabel, Doel 2-1, geeft bij 'Lasten' een stijgende trend. Kunt u dat specificeren? Kunt u daaruit specificeren wat de lasten over die jaren zijn m.b.t. aantal dodelijke verkeersslachtoffers?	Dit is de totale meerjarige prognose aan uitgaven voor zowel beheer- en onderhoud en nieuwe infrastructuur maar ook (beleids)onderzoek. Deze is grotendeels gebaseerd op het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI), de uitgaven fluctueren per jaar afhankelijk van wat er geprogrammeerd is. De stijgende lijn is dus een optelsom van alle verwachte prognoses per jaar en wordt voor een deel verklaard door grote uitgaven op de Rijnlandroute de komende jaren wat weer deels gecompenseerd wordt door iets minder uitgaven op beheer en onderhoud. In het PZI (vastgesteld op 14 november als onderdeel van de Begroting 2019) is in de paragraaf verkeersveiligheid te zien welke budgetten er opgenomen zijn voor specifiek verkeersveiligheid. Daarbij worden er ook in andere nieuwbouwprojecten en bij groot onderhoud aanpassingen worden gedaan die ook de verkeersveiligheid positief beïnvloeden.
PvdD	Pag 5 Kan worden uitgelegd wat de 'GO3D Market' is?	Het project 'GO3D.Market' van de Stichting Goede Waar heeft betrekking op het co-creëren van een online voedselhandelsplatform, waar Zuid-Hollandse boerderijproducten online worden aangeboden aan Zuid-Hollandse afnemers en het ontwikkelen van een vervolgplan om de online markt te lanceren en te operationaliseren. Op het online voedselhandelsplatform bieden agrariërs producten aan en geven daarbij aan wat de 'farmgate vraagprijs' is. Het online voedselhandelsplatform bepaald vervolgens op basis van een algoritme de verkoopprijs voor afnemers. Door het algoritme worden duurzame (duurzaam geproduceerde) producten (relatief) goedkoper dan producten die niet duurzaam zijn.

Partij	Vraag	Antwoord																		
		<p>Hiermee draagt het project bij aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • duurzamere inkoop en teeltwijzen door de agrariër • Nieuwe en duurzamere, schonere en kortere logistiek • Een sterke groei van de lokale productie voor de lokale markt, die gepaard gaat met een brede toepassing van footprint-reducerende maatregelen zoals duurzaamheidskeurmerken, fosfaatarme input, gifloze teeltwijzen en elektrisch transport. • Verhoging van de gezondheid en voedselzekerheid in Zuid Holland <p>Met het project wordt een instrument ontwikkeld waarmee het mogelijk wordt om een duurzame productie te verdisconteren in de prijs van het product, op een transparante en voor de consument inzichtelijke manier. Het online platform wordt voor alle aanbieders toegankelijk. Dit is efficiënter dan dat aanbieders ieder voor zich een dergelijk platform gaan opzetten.</p>																		
PvdD	Pag 7 Wat zijn de organisatiekosten per agrarisch collectief van de in totaal 8 agrarische collectieven?	<p>De organisatiekosten bedragen maximaal 16,67% van de provinciale subsidie Agrarisch Natuur en Landschapsbeheer. Onderstaande tabel bevat de organisatiekosten.</p> <table border="1" data-bbox="837 948 1966 1383"> <thead> <tr> <th data-bbox="837 948 1722 1066"></th> <th data-bbox="1722 948 1966 1066">Organisatiekosten per jaar periode 2019 - 2021</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="837 1066 1722 1107">Coöperatie Agrarisch Collectief Midden-Delfland U.A.</td> <td data-bbox="1722 1066 1966 1107">€ 88.659,62</td> </tr> <tr> <td data-bbox="837 1107 1722 1149">Coöperatief Agrarisch Collectief Krimpenerwaard U.A.</td> <td data-bbox="1722 1107 1966 1149">€ 119.270,64</td> </tr> <tr> <td data-bbox="837 1149 1722 1190">Coöperatie De Groene Klaver U.A.</td> <td data-bbox="1722 1149 1966 1190">€ 110.829,54</td> </tr> <tr> <td data-bbox="837 1190 1722 1232">Collectief Alblasserwaard/Vijfheerenlanden Coöperatieve U.A.</td> <td data-bbox="1722 1190 1966 1232">€ 479.767,90</td> </tr> <tr> <td data-bbox="837 1232 1722 1273">Coöperatie Collectief Hoeksche Waard U.A.</td> <td data-bbox="1722 1232 1966 1273">€ 78.176,51</td> </tr> <tr> <td data-bbox="837 1273 1722 1315">Collectief Agrarische Natuurvereniging "De Hollandse Venen"</td> <td data-bbox="1722 1273 1966 1315">€ 84.203,75</td> </tr> <tr> <td data-bbox="837 1315 1722 1356">Vereniging Agrarisch Natuur- en Landschapsbeheer Rijn & Gouwe Wiericke</td> <td data-bbox="1722 1315 1966 1356">€ 133.456,18</td> </tr> <tr> <td data-bbox="837 1356 1722 1383">Vereniging Coöperatie Collectief Zuid-Hollandse eilanden</td> <td data-bbox="1722 1356 1966 1383">€ 38.765,51</td> </tr> </tbody> </table>		Organisatiekosten per jaar periode 2019 - 2021	Coöperatie Agrarisch Collectief Midden-Delfland U.A.	€ 88.659,62	Coöperatief Agrarisch Collectief Krimpenerwaard U.A.	€ 119.270,64	Coöperatie De Groene Klaver U.A.	€ 110.829,54	Collectief Alblasserwaard/Vijfheerenlanden Coöperatieve U.A.	€ 479.767,90	Coöperatie Collectief Hoeksche Waard U.A.	€ 78.176,51	Collectief Agrarische Natuurvereniging "De Hollandse Venen"	€ 84.203,75	Vereniging Agrarisch Natuur- en Landschapsbeheer Rijn & Gouwe Wiericke	€ 133.456,18	Vereniging Coöperatie Collectief Zuid-Hollandse eilanden	€ 38.765,51
	Organisatiekosten per jaar periode 2019 - 2021																			
Coöperatie Agrarisch Collectief Midden-Delfland U.A.	€ 88.659,62																			
Coöperatief Agrarisch Collectief Krimpenerwaard U.A.	€ 119.270,64																			
Coöperatie De Groene Klaver U.A.	€ 110.829,54																			
Collectief Alblasserwaard/Vijfheerenlanden Coöperatieve U.A.	€ 479.767,90																			
Coöperatie Collectief Hoeksche Waard U.A.	€ 78.176,51																			
Collectief Agrarische Natuurvereniging "De Hollandse Venen"	€ 84.203,75																			
Vereniging Agrarisch Natuur- en Landschapsbeheer Rijn & Gouwe Wiericke	€ 133.456,18																			
Vereniging Coöperatie Collectief Zuid-Hollandse eilanden	€ 38.765,51																			

Partij	Vraag	Antwoord
PvdD	Pag 7 welke extra investeringen zijn gedaan t.b.v. de weidevogels, waardoor leningen niet konden worden ingelost?	De agrarische collectieven hebben investeringen vooruitbetaald die met provinciale subsidie bekostigd zouden worden. Bijvoorbeeld plas-draspompen ten behoeve van weidevogelbeheer. Daarnaast is bijvoorbeeld geïnvesteerd in zaaigoed ten behoeve van bloemrijke akkerranden. Deze investeringen hebben geen invloed op het wel/niet terugbetalen van de leningen.
PvdD	Pag 9 Welke activiteiten worden georganiseerd door Nationaal programmamanagement Nieuwe Stijl NLDeltagebied in het kader van de herdenking van de Sint Elisabethsvloed (provincie geeft t/m 2021 65.000 euro per jaar hiervoor)? Kunnen we het programma ontvangen wanneer dit bekend is?	<p>Welke activiteiten georganiseerd worden door het programmamanagement m.b.t. de herdenking van de Sint Elisabethsvloed is op dit moment nog niet te zeggen. De subsidie is bedoeld voor de inhuur van een programmamanager/kwartiermaker en de (proces)middelen die hij/zij nodig heeft. De programmamanager/kwartiermaker heeft de opdracht om - samen met diverse partners - een samenhangende programmering van het themajaar op te stellen. Hij/zij bewaart de samenhang, o.a. door te zorgen voor afstemming van diverse initiatieven van anderen, door nieuwe initiatieven te initiëren waar 'hiaten' zijn. Daarnaast regelt de programmamanager/kwartiermaker de promotie en marketing op bovenregionaal niveau en regelt financieringsbronnen waaruit activiteiten worden gedekt.</p> <p>Twee voorbeelden van reeds bekende initiatieven die waarschijnlijk goed in de programmering zullen passen zijn:</p> <p>1) Deltaconcerten (privé initiatief): een reeks klassieke concerten door een gerenommeerd orkest op het water midden in het Nationaal Park de Biesbosch. Het orkest zal het thema "water" en de 600 jaar ontstaansgeschiedenis van de Biesbosch en de Delta artistiek vorm en inhoud geven en daarmee het publiek dit thema laten beleven.</p> <p>2) World Port Week (initiatief van Rotterdam Festivals): vanaf 2019 zullen de Wereldhavendagen met een week worden verlengd en thematisch worden verbreed: de World Port Week. In 2021 kan de World Port Week aanhaken bij het programma rondom 600 jaar Elisabethsvloed.</p> <p>Alleen voor de concrete plannen wordt er vooraf gefinancierd, dit is nog niet voor het totaal van € 65.000,- het geval. Wanneer het programma bekend wordt gemaakt, zal ditook aan u worden toegestuurd.</p>
PvdD	Pag 10 Is onderzocht wat de nadelige gevolgen en verstoring zijn van de plannen voor meer toerisme en recreatie zijn (recreatieve vaarverbinding) voor de natuur in het Natura 2000-gebied Haringvliet? Zo, ja kunnen we	In het N2000-beheerplan is een zoneringsplan tussen o.m. natuur, watersport en andere gebruiksfuncties opgenomen. Deze zoneringsplan is vastgelegd in een zogenaamd toegangsbeperkingsbesluit (tbb). Dat tbb is genomen door de minister van LNV en wordt gehandhaafd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Buiten de tbb-gebieden ('rustgebieden') kan in principe gewoon gevaren worden.

Partij	Vraag	Antwoord
	de resultaten hiervan ontvangen? Zo nee, wordt dit alsnog onderzocht?	De effecten van de autonome ontwikkeling in het watersportgebruik zijn in het voortraject van het N2000-beheerplan getoetst. Omdat je het watersportgebruik niet individueel kunt vergunnen is er toen voor gekozen om deze effecten te mitigeren door enkele rustgebieden aan de reeds bestaande rustgebieden toe te voegen (o.m. een zone ten noorden van de Westplaatbuitengronden en de jaarrondsluiting van het Ventjagersgatje). In het kader van het vervolg van de pilot Expeditie Haringvliet is geen nader onderzoek gedaan naar de nadelige effecten van de recreatieve vaarverbinding. Reden is dat voor de vaarverbinding gebruik wordt gemaakt van bestaande havenvoorzieningen en vaarwateren. Het vormt daarin geen afwijking op bestaand gebruik van het Haringvliet.
PvdD	Pag 11 Subsidie verkeersonderneming. Wat wordt precies bedoeld met een 'het reduceren van de filedruk door een doelgerichte vraag beïnvloeding en het ontwikkelen en uitvoeren van innovatieve oplossingen voor bereikbaarheidsvraagstukken'? En wat wordt er verstaan onder 'duurzame gedragsverandering'?	<p>Met doelgerichte vraagbeïnvloeding wordt bedoeld dat De Verkeersonderneming zich met projecten richt op de gebruiker/reiziger (en niet op het systeem of de infrastructuur). Die projecten zijn gericht op het realiseren van spitsmijdingen (automobilisten verleiden om op andere manieren of tijden te reizen) op specifieke delen van het verkeersnetwerk, bv. de A15.</p> <p>Met het ontwikkelen en uitvoeren van innovatieve oplossingen voor bereikbaarheidsvraagstukken bedoelen we dat De Verkeersonderneming de opdracht heeft innovaties te bedenken, aan te jagen en uitgevoerd te krijgen. De Verkeersonderneming is zo kraamkamer voor vernieuwing, bijvoorbeeld met het Mobility Lab, waarbinnen mobiliteits-start-ups hun product of idee in het de praktijk van de wegbeheerders toepassen en opschalen. In de eerste twee ronden van het Lab zijn 19 start-ups doorgroeid. Op dit moment loopt de derde ronde.</p> <p><i>En wat wordt er verstaan onder 'duurzame gedragsverandering'?</i></p> <p>Een blijvende mobiliteitsverandering, dus niet louter voor de duur van het (spitsmijden)project waaraan een reiziger deelneemt, maar ook na langere tijd. Metingen laten zien dat na meerdere jaren een blijvende verandering bij tot ongeveer 50% van de deelnemers van projecten wordt gerealiseerd.</p>
PvdD	Pag 37 (kadernota) Kan worden aangegeven waarom de effectindicatoren 1.4.c en 1.4.d gelijk blijven tot 2021 en niet worden verhoogd?	Voor beide indicatoren geldt dat de percentages gelijk blijven omdat er sprake is van een wettelijke instandhoudingsdoelstelling ten opzichte van het moment van aanwijzing van een gebied als N2000-gebied. De instandhoudingsdoelstelling is vertaald naar een percentage hectare habitatype en een percentage hectare leefgebied/populatie soorten van een goede kwaliteit op het moment van aanwijzing. Deze percentages vormen

Partij	Vraag	Antwoord
		daarmee de wettelijk vereiste ondergrens. Op sommige N2000-gebieden rust ook een opgave tot uitbreiding/verbetering van de kwaliteit. Hier wordt met ingang van de 2e generatie N2000-beheerplannen invulling aan gegeven.
PvdD	Kan worden aangegeven hoeveel van de totale oppervlaktewateren in Zuid-Holland nu voldoen aan de KRW doelen?	<p>Er zijn 5 KRW-Grondwaterlichamen in Zuid-Holland, hiervan voldoen op dit moment 3 aan de KRW-doelen. In 2021 zouden zullen dit er 4 moeten zijn en in 2017 moeten alle KRW-grondwaterlichamen voldoen aan de normen. Gezien de progressie gaan we dit halen.</p> <p>Gelet op systeem van voldoen aan KRW normen voldoet thans nog geen enkel oppervlaktewater aan de KRW doelen voor ecologie en chemie gezamenlijk. In 2027 zullen alle oppervlaktewaterlichamen wel voldoen aan de norm van kwalitatief goede toestand.</p> <p>Maatregelen zijn ingezet, en in 2021 moet uit de metingen blijken in hoeverre wij voldoen aan de KRW doelen.</p>
GL	Februari heeft PS besloten tot het (laten) plaatsen van geluidsschermen bij Voorschoten, hoe zien wij dit besluit terug in het kaderbesluit?	Dit besluit ziet u nog niet terug in het Kaderbesluit Infrastructuur 2020. Voor de motie 867 wordt momenteel aan een behandelvoorstel gewerkt. Daarin wordt voorgesteld om de kosten voor het plaatsen van geluidsschermen bij Voorschoten/Vlietland te onderzoeken, deze zijn nu nog niet bekend. Provinciale Staten worden deze maand over de voortgang op de uitvoering van de motie geïnformeerd. Dit najaar geïnformeerd volgt meer informatie over de kosten en mogelijke wijze van (co-)financiering.
GL	Februari kreeg PS een voorstel voor het netwerk van snelfietspaden, wat is gebudgetteerd voor de realisatie daarvan en hoe zien wij dat terug in het kaderbesluit?	<p>In februari 2019 is de Toekomstagenda Snelfietsroutes met Provinciale Staten besproken. Voor de realisatie van een aantal snelfiestroutes is reeds budget opgenomen in het PZI als onderdeel van de paragraaf fiets. Het gaat om € 4,4 miljoen voor een aantal (delen van) routes die in de voorbereiding/uitvoering zijn. Bij Kaderbesluit Infrastructuur 2019 is budget opgenomen ter grootte van € 22 miljoen voor de Snelfietsroute Leiden-Katwijk, deze wordt uitgevoerd als onderdeel van project Rijnlandroute. Daarnaast zijn er verkenningen van een aantal snelfietsroutes gaande. Deze zijn in het kader van de Toekomstagenda Snelfietsroutes opgestart.</p> <p>In het Kaderbesluit Infrastructuur 2020 wordt nog geen voorstel gedaan voor dekking van de overige routes uit de Toekomstagenda. Er is in de doorkijk (ongedekte ambitie) wel een indicatie opgenomen van de kosten t/m 2023 (€ 60 miljoen). Het is aan het nieuwe college van GS en Provinciale Staten om te besluiten of en zo ja hoeveel dekking hiervoor wordt opgenomen in het PZI.</p>

Partij	Vraag	Antwoord
GL	<p>Om de bereikbaarheid van het Groene Hart te verbeteren was ruim voor de planvorming van de N207Zuid al besloten de spoorverbinding robuustheid en capaciteit van de spoorverbinding tussen Leiden en Utrecht te versterken door deze (grotendeels) dubbelspoor te maken.</p> <p>o Wat is de huidige projectie voor uitvoering van dit plan?</p> <p>o Hoeveel budget heeft de provincie hiervoor gebudgetteerd en hoeveel hiervan is gedekt?</p> <p>o Wat is de bijdrage die het rijk (en ProRail) van de provincie vragen om dit project te starten?</p>	<p>Het Programma Spoorcorridors bestaat uit twee projecten: Leiden-Utrecht en Alphen a/d Rijn-Gouda. Het Rijk heeft voor deze beide spoorprojecten en de HOV-buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk gezamenlijk de Rijksubsidie HOV Zuid-Holland Noord verstrekt ter grootte van 51% van deze projectbudgetten. Daarnaast bedraagt de bijdrage vanuit de regiogemeenten 20% en de provinciale bijdrage 29%. ProRail voert de beide spoorprojecten uit in opdracht van PZH.</p> <p>Het project Spoorcorridor Alphen a/d Rijn-Gouda (budget € 110,5 miljoen) is bijna volledig gerealiseerd en heeft een flinke kwaliteitsimpuls gegeven aan de bereikbaarheid met de frequentieverhoging van twee naar vier keer per uur en de opening van de nieuwe stations Boskoop Snijdelwijk en Waddinxveen Triangel. Als laatste onderdeel van dit project wordt dit jaar de kwaliteitsverbetering op de bestaande stations afgerond.</p> <p>Het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht (budget € 198,4 miljoen) heeft ook als doel het realiseren van een frequentieverhoging en nieuwe stations. Voor het behalen van deze doelen is gebleken dat dubbelspoor niet nodig is. Echter, de bedachte oplossing was voor reizigers niet zo aantrekkelijk en daardoor qua exploitatie financieel niet haalbaar. Het met Rijk en regio ontwikkelde alternatief, de 'Versnelde Intercity variant' wordt nu verder onderzocht. Hierover zijn afspraken gemaakt in het BO MIRT van het najaar 2018. Hierin worden ook de uitkomsten van het door Prorail uitgevoerde bodemonderzoek met betrekking tot de baanstabieleit meegenomen, waarover PS met het afschrift van de brief van 12 juli 2018 van de staatssecretaris van het Ministerie van IenW aan de Tweede Kamer zijn geïnformeerd. Zoals op 29 maart 2019 per brief aan PS gemeld, is inmiddels gebleken dat er wel een eerste stap kan worden gemaakt met het doortrekken naar Utrecht van de spitspendel die nu reeds rijdt tussen Leiden en Alphen aan den Rijn. Hierdoor krijgen reizigers op werkdagen in de brede spits (van circa 6 tot 10 uur en van circa 15 tot 19 uur) 4 keer per uur een verbinding tussen Leiden en Utrecht. Alle betrokken partijen hebben de ambitie uitgesproken deze extra spitsverbinding zo spoedig mogelijk te willen realiseren. Een planning hiervoor wordt deze zomer verwacht.</p> <p>Conform de afspraak in het BO MIRT zal het door ProRail uitgevoerde bodemonderzoek naar de baanstabieleit door experts worden gevalideerd. Het resultaat hiervan wordt in juni 2019 verwacht. Daarnaast wordt een plan van aanpak voor het eindbeeld opgesteld, zodat voor het zomerreces 2019 afspraken kunnen worden gemaakt over stappen naar de verdere verbetering van de spoorcorridor Leiden-Utrecht.</p>

Partij	Vraag	Antwoord
GL	<p>Er wordt voorgesteld 220 mln te reserveren voor de Programmatische Aanpak Gouwe, waarvan 200 mln ongedekt. Deze reservering lijkt erg prematuur, aangezien nog wordt onderzocht of de programmatische aanpak Gouwe wel toegevoegde waarde heeft en zo ja, welke variant dan.</p> <p>o Vanwaar toch al het verzoek van deze ongedekte cheque?</p> <p>o Is de omvang gebaseerd op de kostenraming van een specifieke variant? Zo ja, welke dan en waarom wordt uitgegaan van deze variant?</p> <p>o Wat zijn de kostenramingen voor de andere varianten?</p> <p>o Kunt u een overzicht geven van de reeds uitgevoerde en overige gebudgetteerde uitgaven van de diverse onderdelen van het totale N207 Zuid project?</p>	<p>Voor de Programmatisch aanpak Gouwe (Beter Bereikbaar Gouwe) wordt in het Kaderbesluit Infrastructuur 2020 nog geen voorstel gedaan om budget te reserveren. In de doorkijk wordt alleen een indicatie gegeven van de mogelijke kosten op basis van informatie uit fase 1 over scenario's met mogelijke aanpassingen aan o.a. wegen, fietspaden en de vaarweg (Gouwe). Dit is niet gebaseerd op een bepaalde variant (of scenario) uit fase 1.</p> <p>In fase 2 worden maatregelen uit de in fase 1 opgestelde scenario's in een zorgvuldig 'trechteringsproces' samen met de stakeholders in het gebied teruggebracht tot één gedragen samenhangend maatregelenpakket en uiteindelijk tot samenwerkingsovereenkomsten op basis van een uitvoeringsprogramma (2020).</p> <p>Besluitvorming door PS en de raden over respectievelijk het maatregelenpakket en uitvoeringsprogramma is voorzien in het voorjaar van 2020 en 2021. Het is aan het nieuwe college van Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten om op basis van de resultaten te besluiten of en zo ja hoeveel dekking hiervoor wordt opgenomen in het PZI.</p> <p>Voor de N207 corridor Bentwoudlaan – Vredenburglaan is € 35,1 miljoen opgenomen in het PZI. Waarvan € 26,1 miljoen voor de Vredenburglaan en € 8,1 miljoen voor de Bentwoudlaan fase 1. Aan de rotonde Bredeweg N456/N219 is € 0,8 miljoen besteed. De Vredenburglaan is ondertussen aanbesteed en de realisatie is van start gegaan.</p> <p>Voor de N207 Zuid - Verlengde Bentwoudlaan en verbetermaatregelen Hazerswoude-Dorp is € 39,9 miljoen aan dekking opgenomen in het PZI. Dit is opgebouwd uit een provinciale bijdrage van € 37,8 miljoen (€ 37,1 miljoen op basis van Uitvoeringsbesluit en € 0,7 miljoen bij Kaderbesluit Infrastructuur 2019) en een bijdrage van € 2,1 miljoen van de Gemeente Alphen aan den Rijn voor de maatregelen aan de N209 in Hazerswoude-Dorp. De kosten voor de Verlengde Bentwoudlaan zijn geraamd op € 26,15 miljoen en voor de verbetermaatregelen Hazerswoude-Dorp op € 11,65 miljoen.</p>
GL	<p>Twee jaar geleden nam Provinciale Staten unaniem een motie aan om het verbinden van de Merwedelingelijn met het lightrailnetwerk van Rotterdam te onderzoeken. Wat</p>	<p>De lightrail verbinding Merwedelingelijn (MLL) doortrekken naar Rotterdam is zowel in het landelijke als regionale onderzoek naar Toekomstbeeld OV afgewogen. Uit de vele OV-wensen en maatregelen voor Spoor voor de Zuidelijke Randstad moest een keuze worden gemaakt voor het onderzoek in de landelijke en regionale</p>

Partij	Vraag	Antwoord
	<p>is inmiddels de status hiervan en hoeveel budget is voor deze ambitie gereserveerd?</p>	<p>netwerkuitwerkingen op bereikbaarheidseffecten. Bij de selectie scoorde het doortrekken van MLL naar Rotterdam te laag als onderzoeksvariant, omdat het geen relatie heeft met de Verstedelijkingsopgave, en geen relatie heeft met het oplossen van knelpunten uit de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA). Daarnaast is de focus komen te liggen op frequentieverhoging, lightrailontwikkeling op de Oude Lijn (Leiden-Rotterdam-Dordrecht) en de nieuwe haltes in relatie tot grote verstedelijkingslocaties.</p> <p>Voor Drechtsteden is het onderzoek daarom gericht op meer kansrijke projecten en maatregelen, zoals Spoorzone Dordrecht en ontwikkeling Leerpark.</p> <p>De provincie heeft daarop de ontwikkelopties voor de MLL in een ander traject verkend. De ontwikkelopties zijn eind vorig jaar in een brede consultatie met gemeenten en reizigersorganisaties geïnventariseerd en de resultaten zijn in januari 2019 met hen besproken.</p> <p>Momenteel wordt een quick scan uitgevoerd naar de haalbaarheid van de ontwikkelopties MLL, wat betreft mogelijkheden, kosten, realisatietijd en voorwaarden. Het onderzoek is eind juni gereed.</p> <p>Voor het verbinden van de Merwedelingelijn met het Lightrailnetwerk van Rotterdam is nog geen budget opgenomen in het PZI. In de doorkijk bij het Kaderbesluit Infrastructuur is wel een indicatie (zonder dekking) opgenomen voor de kosten van de capaciteitsverruiming (regionaal) spoor (o.a. Merwedelingelijn).</p>
GL	<p>De zittende coalitie heeft afgesproken net als de andere budgetten ook het wegebudget niet te indexeren. Bij het kaderbesluit wordt voorgesteld om voor het budget van de Rijnlandroute 33 mln op te hogen, onder meer voor indexatie en daarvan 22,5 mln uit de vrije middelen te financieren.</p> <p>o Hoe wordt dit gefinancierd? Worden ook de fiets- en OV budgetten geïndexeerd? Zo niet, hoe past dit bij de vigerende afspraken?</p>	<p>In het Hoofdlijnenakkoord 2015-2019 is inderdaad afgesproken om budgetten niet te indexeren. Inmiddels is duidelijk dat dit bij zowel de Rijnlandroute als de Steekterbrug tekorten oplevert. In het hetzelfde Hoofdlijnenakkoord is opgenomen dat eventuele tekorten worden opgevangen binnen het PZI, de dekking komt dus vanuit de vrije middelen in het PZI.</p> <p>Omdat deze projecten al vol in de uitvoeringsfase (contracten met aannemers worden wel standaard geïndexeerd) zitten is het noodzakelijk om de projectbudgetten te verhogen met de misgelopen indexering. Via het Kaderbesluit worden de tekorten aangevuld zodat deze projecten conform planning kunnen worden uitgevoerd. Bij de fiets- en openbaar vervoerprojecten zijn er tot op heden nog geen tekorten ontstaan als gevolg van het niet indexeren. In het Kaderbesluit is wel vermeld dat indien het nieuwe college van GS en Provinciale Staten besluiten om wederom niet te indexeren er bij meer projecten tekorten zullen ontstaan.</p>

