

# VRAAG

## AAN GEDEPUTEERDE STATEN

Nummer

3565

Onderwerp

Handhaven Verbod Varend Ontgassen

Ter voldoening aan artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten, deel ik u mee, dat de leden van Provinciale Staten R. Klumpes (GL), R.M.L. Nelisse (VVD), A.H.K. van Viegen (PvdD), W.M. Bakx (50PLUS), M.A.C. de Haan (CDA), W.A. Minderhout (PvdA), F.J. Hoogendam (SP), M. Çelik (DENK) en L.J.M.W. Neijenhuis (D66), d.d. 10 oktober 2019, bij mij de volgende vragen hebben ingediend:

### Toelichting

In het voorjaar van 2019 heeft de VVD-fractie in de persoon van oud-Statelid de Vries al een aantal interessante vragen gesteld met betrekking tot ontgassingsinstallaties die het varend ontgassen van schepen moeten tegengaan. En wetende dat GS in de afgelopen periode hard heeft getrokken aan een landelijk verbod op varend ontgassen en als een van de eerste provincies een provinciaal verbod heeft ingevoerd.

Eind augustus is er een brief van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat<sup>1</sup> gekomen, waarin gesteld is dat er al sinds april niet meer varend mag worden ontgast in dichtbevolkte gebieden of bij bruggen en sluizen. Als criterium wordt gehanteerd, dat een gebied als dichtbevolkt wordt beschouwd indien er meer dan 200 inwoners per hectare zich minder dan 500 meter van de vaarweg bevinden. Aangezien het ontgassen enkele uren duurt, betekent dit dus dat er een lang stuk vaarweg benodigd is om volledig te kunnen ontgassen. Hieruit kan afgeleid worden, dat er in de gehele provincie Zuid-Holland niet varend ontgast mag worden.

1. Is het College het eens met de stelling dat er zich in Zuid-Holland geen vaarwegen bevinden, waarop varend ontgast mag worden en varend ontgassen derhalve verboden is?

Zo nee: op welke (stukken van) vaarwegen zou dit dan wel mogen?

Bij het ontgassen kunnen kankerverwekkende stoffen, zoals benzeen, vrijkomen. Deze stoffen kunnen schadelijke effecten op de volksgezondheid hebben. Aldus omwonenden blijkt het ontgassen nog steeds te gebeuren, zonder dat wordt gehandhaafd. Een van de omwonenden is zelfs naar de rechter gegaan en die heeft de autoriteiten op de vingers getikt. Dit heeft geleid tot de volgende uitspraak:

<https://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RBDHA:2019:9812>

---

<sup>1</sup> Kamerbrief van 21 Augustus 2019 naar aanleiding van toezeggingen in het AO van 5 juni 2019; De vormgeving van de handhaving varend ontgassen in het najaar van 2019 en bepaling in welke gebieden een ontgassingsverbod geldt.

Deze uitspraak in acht nemend hebben wij de volgende vragen:

2. Herkent het College zich in het beeld, dat er niet of nauwelijks wordt opgetreden tegen varende ontgassen?  
Zo ja: wat is hiervan de reden?  
Zo nee: hoe beoordeelt het College dan de uitspraak van de rechter?
3. Hoeveel klachten en/of handhavingsverzoeken heeft de Provincie sinds het van kracht worden van het Provinciale verbod op varende ontgassen sinds 2015 ontvangen?  
Gaarne uitgesplitst per jaar!
4. Kan het College aangeven hoe vaak op basis van artikel 4.5.6 van PMV en artikel 3.48 van de Omgevingsverordening ontheffing is verleend voor het verbod op varende ontgassen (graag uitsplitsen per jaar sinds het van kracht worden van het provinciaal verbod op varende ontgassen)? Wat zijn de redenen (geweest) om ontheffing te verlenen?
5. Vindt het College dat het zonder ontheffing varende ontgassen strafbaar is en dat dat tot nul zou moeten worden teruggedrongen?  
Zo nee: waarom niet?
6. Bestaat er al een handhavingsbeleid en ziet het College er naar aanleiding van de rechterlijke uitspraak reden toe om dit beleid te maken dan wel aan te scherpen, of is alleen naleving voldoende? Gaarne een toelichting!
7. Is het College van plan om na de gerechtelijke uitspraak vaker op te treden tegen varende ontgassen?  
Zo nee: waarom niet?  
Zo ja: welke middelen staan de provincie hier ten dienste en welke worden ingeschakeld?

Uiteraard moet naleving van verboden wel hand in hand gaan met de mogelijkheid voor schepen om hun ruimen schoon te kunnen maken. Hierover is ook een passage opgenomen in het huidige Collegeakkoord 'Elke Dag Beter':

*"Onze inzet voor een schonere binnenvaart zetten we voort. We zijn tegen varende ontgassen en werken samen met de omgevingsdiensten, brancheorganisaties en rijksoverheid aan het landelijk verbod. We spannen ons in om de noodzakelijke infrastructuur voor ontgassen van binnenvaartschepen mogelijk te maken en stimuleren innovatieve technieken. Hiervoor willen we de aanbieders van ontgassingsinstallaties binnen de wettelijke kaders zoveel mogelijk ruimte bieden om de installaties in de praktijk te testen."*

Er is op dit moment slechts een gering aantal ontgassingsinstallaties gebouwd, waar schippers volgens de regels gebruik van dienen te maken. Er zijn ook locaties aangewezen voor Stilliggend Ontgassen, waardoor dus een kleiner stuk vaarweg benodigd is. Helaas komen daar nog steeds gevaarlijke stoffen bij vrij en dan nog wel op dezelfde plaats. Je kunt dus verwachten dat de concentratie giftige stoffen op zo'n stilliglocatie vele malen hoger is.

8. Kan het College aangeven waar en hoeveel locaties er op dit moment zijn in de Provincie Zuid-Holland en van welk type deze zijn? (Gesloten Ontgassysteem of Stilliglocatie).
9. Kan het College aangeven naar welke infrastructuur/oplossingen zij streven en op welke termijn? Op welke termijn voorziet het College dit te delen met de Staten?
10. Wat is het Standpunt van het College omtrent Stilliggend Ontgassen?  
En zou vanwege de hogere concentraties van giftige stoffen op die locaties en rekening houdend met de volksgezondheid de eerder genoemde 500m-grens gehanteerd op Varend Ontgassen hier niet op van toepassing mogen zijn, maar minstens een veelvoud hiervan? Gaarne een toelichting!
11. Is het College ervan op de hoogte dat zich in de Geulhaven een StilligOntgasplaats bevindt en dat recht tegenover Vlaardingen? En zou hier dan niet op de kortst mogelijke termijn een gesloten ontluchtingssysteem moeten komen?  
Zo ja: welke stappen zijn hier al genomen?  
Zo nee: waarom niet?

Den Haag, 10 oktober 2019

De voorzitter van Provinciale Staten van Zuid-Holland,

drs. J. Smit