

Burgemeester en Wethouders

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

Telefoon 030 – 286 10 00 Fax 030 – 286 12 24

www.utrecht.nl

Aan: de Commissie Stad en Ruimte

Behandeld door Annet Dijk-Schepman
Doorkiesnummer 030 – 286 7060
E-mail a.dijk-schepman@utrecht.nl
Bijlage(n) 2: rapportage en presentatie
Uw kenmerk
Uw brief van

Datum 10 maart 2015
Ons kenmerk 15.502730
Onderwerp stopzetting pilot Kanaal- en Damstraat
'1^e half uur goedkoper parkeren'

Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte dames en heren,

Wij hebben besloten om per 1 mei 2015 te stoppen met de pilot Kanaalstraat en Damstraat '1^e half uur goedkoper parkeren'. De beoogde doelen van de pilot 'het waarborgen van de aantrekkelijkheid van de winkelstraten Kanaalstraat en Damstraat' met als resultaat meer bezoekers en een betere beschikbaarheid van parkeerplaatsen in de Kanaalstraat en Damstraat voor bezoekers van de winkels zijn niet aantoonbaar behaald. Belangrijker nog is dat de pilot een ongewenst effect, namelijk een toename van het autoverkeer op de korte afstand, tot gevolg had.

Via deze brief informeren wij u over de overwegingen om de pilot te stoppen.

Proces

Ondernemers van de Kanaalstraat en de Damstraat hebben al geruime tijd de wens om het parkeertarief voor het eerste half uur te verlagen. Lange tijd was het binnen het parkeerbeleid niet mogelijk om te variëren met parkeertarieven. In de nota Stallen en Parkeren, die 28 maart 2013 door uw raad is vastgesteld, is de mogelijkheid opgenomen om variatie in tijden en tarieven te introduceren. De Kanaalstraat is daarbij als proefgebied voor goedkoper kortparkeren benoemd. Naast het verlagen van de tariefdrempel speelt ook de beschikbaarheid van parkeerplaatsen een rol bij de aantrekkelijkheid om de winkels aan de Kanaalstraat en de Damstraat te bezoeken.

Eind april 2013 zijn in een overleg met vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers de wensen ten aanzien van de pilot geïnventariseerd. Vervolgens is de daadwerkelijke invulling van de pilot vormgegeven. Bewoners en ondernemers hebben vervolgens de gelegenheid gekregen om te reageren

Datum 10 maart 2015
Ons kenmerk 15.502730

op dit concept-voorstel. Hier hebben de winkeliersvereniging, een groep ondernemers en een individuele winkelier (met deels tegengestelde meningen) gebruik van gemaakt. Met de kennis van deze reacties heeft het vorige college in september 2013 de invulling van de pilot vastgesteld. Na deze vaststelling hebben tijdens de raadsinformatieavond van 5 november 2013 meerdere belanghebbenden hun mening over de pilot gegeven. Daarbij hebben zij alternatieve invullingen van de pilot voorgesteld. Na deze avond heeft de commissie Stad & Ruimte de pilot in haar vergadering van 26 november 2013 besproken. Conclusie van die bespreking was dat de pilot in ongewijzigde vorm van start kon gaan. Dat betekende dat bezoekers sinds 1 januari 2014 in de Kanaalstraat (tot de Lombokstraat) en in de Damstraat een half uur kunnen parkeren voor € 0,20. Parkeren zij langer dan een half uur, dan betalen zij het reguliere tarief (€ 3,47 per uur sinds 1 januari 2015).

Evaluatie pilot

Om te kunnen bepalen of met de pilot het gewenste doel is bereikt, is door middel van een onderzoek door een extern bureau de parkeersituatie vóór en tijdens de pilot in beeld gebracht. Hiervoor zijn tellingen op straat uitgevoerd, zijn enquêtes onder bezoekers afgenomen en zijn schriftelijke vragenlijsten onder bewoners en ondernemers verspreid. De belangrijkste conclusies uit deze evaluatie zijn:

- Het aantal bezoekers in de winkelstraat lijkt onveranderd. We zien dat het aantal parkeerders in de winkelstraten is toegenomen. Omdat meer mensen met de auto komen en minder lopend, kunnen we niet met zekerheid zeggen dat het aantal bezoekers is toegenomen. Daarbij geldt ook dat ondernemers in meerderheid aangegeven hebben dat het aantal bezoekers gelijk is gebleven.
- Objectief is de parkeersituatie vrijwel onveranderd, de parkeerdruk is zelfs iets hoger. Wel is de beleving van de beschikbaarheid naar parkeerplaatsen beter.
- In de beleving van bewoners, ondernemers en bezoekers is de aantrekkelijkheid van het parkeren in de winkelstraat verbeterd, maar dit heeft vrijwel geen invloed op de algemene beleving van de winkelstraat. Na introductie van de pilot geven bewoners, ondernemers en bezoekers de elementen 'parkeertarief' en 'beschikbaarheid van parkeerplaatsen' een hoger rapportcijfer. De overige elementen kregen na introductie van de pilot een vergelijkbaar rapportcijfer als daarvoor.
- We zien een ongewenste toename van het autogebruik op de korte afstand.
- De bekendheid van de pilot is laag. Van zowel de bewoners, als ondernemers en bezoekers gaf meer dan de helft van de respondenten aan niet bekend te zijn met de pilot.

Ondanks dat bewoners, ondernemers en bezoekers de aantrekkelijkheid van het parkeren in de Kanaalstraat en Damstraat licht verbeterd vinden, hebben wij besloten om de pilot te stoppen. De pilot heeft namelijk niet aantoonbaar geleid tot extra bezoekers en met name omdat wij een toename van het autogebruik door bezoekers uit Lombok ten koste van lopen ongewenst vinden.

Daarnaast bieden we bezoekers aan de Kanaal- en Damstraat sinds september 2014 al een goedkoper alternatief; in de parkeergarage Kop van Lombok betalen bezoekers € 2,54 per uur, op straat is het tarief € 3,47 per uur. Ook gaan we samen met ondernemers kijken naar de mogelijkheden om deze parkeergarage verder te promoten.

Burgemeester en Wethouders

Datum 10 maart 2015
Ons kenmerk 15.502730

Tijdens een bijeenkomst op 20 januari jongstleden zijn ondernemers en bewoners uit Lombok geïnformeerd over de resultaten van deze evaluatie. De rapportage en presentatie van 20 januari zijn als bijlage bij deze brief gevoegd.

Tot slot

Aantrekkelijke winkelcentra zijn belangrijk en daar zetten we ons voor in. De pilot leert ons dat het parkeertarief hierbij slechts van ondergeschikt belang is. Daarom hebben we besloten om geen nieuwe pilot op te starten. Aantrekkelijkheid wordt in belangrijke mate bepaald door het aanbod van de winkels. Ook verkeersveiligheid, zoals uit de evaluatie van de pilot blijkt, is hierbij belangrijk. In dat kader werken we op dit moment aan een plan met 30 km snelheidsremmers en bredere fietsstroken voor de Kanaalstraat en de Laan van Nieuw Guinea.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

De secretaris,

De burgemeester,