

Geen gezondheidsschade Amsterdammers door plankgasplan A2



Indiener: Johnas van Lammeren, Partij voor de Dieren Amsterdam
Datum: 19 november 2015
Versie: 1.0

De gezondheid van Amsterdammers loopt gevaar wanneer de snelheid op de A2 binnenkort mogelijk verhoogd wordt naar 130 km per uur. Rond 20 november vondst een rechter over bezwaren tegen de snelheidsverhoging tussen Vinkeveen en Maarssen. Hierna wordt er een besluit genomen over de mogelijke snelheidsverhoging tussen Utrecht en Amsterdam.

Een snelheidsverhoging van 100 naar 130 km per uur heeft meer nadelen dan voordelen. Meer verkeersdoden, meer geluidsoverlast en meer vuile lucht tegenover 2 minuten minder reistijd. Volgens berekeningen van Milieudefensie[1] zal het personenverkeer zo'n 46 procent meer stikstofdioxide (NO₂) per kilometer uitstoten als de maximumsnelheid van 100 naar 130 kilometer per uur gaat. Op plekken waar nu al 120 gereden mag worden, zal de uitstoot van stikstofdioxide door personenauto's bij 130 km per uur met 27 procent per kilometer stijgen. Voor fijnstof (PM_{2.5}) geldt een toename van ongeveer 3 tot 9 procent. Dit is slecht voor de leefomgeving en de gezondheid van omwonenden. Bewoners in Amsterdam Zuidoost, maar ook andere gemeenten langs de A2, zullen hierdoor meer vuile lucht inademen.

Bovendien zal de CO₂-uitstoot toenemen. Het brandstofverbruik van voertuigen neemt namelijk exponentieel toe met de snelheid. Volgens CE Delft[2] veroorzaakt een snelheidsverhoging van 120 naar 130 km per uur 10% meer CO₂-uitstoot per kilometer. Dit terwijl het Planbureau voor de Leefomgeving[3] juist heeft aangeraden de maximumsnelheid te verlagen om de klimaatdoelstellingen te halen.

Met een hogere snelheid neemt ook de kans op ongelukken toe. Het verschil tussen auto's en vrachtwagens (80 km per uur) wordt groter. Snelheidsverhoging kan leiden tot meer ongevallen en meer verkeersslachtoffers. De kans op ernstig letsel neemt toe met een hogere botssnelheid. Het aantal zwaargewonden in het verkeer stijgt de afgelopen jaren. In 2013 waren er 18.800 ernstig verkeersgewonden, in 2014 ging het om een aantal van 20.700. Uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek blijkt dat het aantal dodelijke slachtoffers in 2013 van 2 naar 12 is toegenomen op wegen waar 130 km per uur gereden mag worden. Op wegen waar de maximumsnelheid 120 km per uur bedroeg, is het aantal van 39 naar 23 gedaald. Na de verhoging van de maximumsnelheid van 110 km per uur naar 130 km per uur op Deense wegen bleek al dat het aantal dodelijke verkeersslachtoffers toenam met 38%.

Jaarlijks gaan er naar schatting zo'n duizend mensen in Amsterdam vroegtijdig dood aan de gevolgen van luchtvervuiling. Wanneer er harder wordt gereden op snelwegen rond Amsterdam zorgt dit voor een forse toename van luchtvervuiling. Dit staat haaks op alle plannen van de gemeente Amsterdam om toe te werken naar een 'gezonde lucht'. De Partij voor de Dieren vindt dat het welzijn van de mensen die in de buurt van snelwegen wonen, werken of naar school gaan belangrijker dan het korte termijn belang van een kleinere groep voor 2 minuten tijdsinstaan. De gemeente Amsterdam zou bezwaar moeten maken tegen de mogelijke snelheidsverhoging op snelwegen rond Amsterdam.

De Partij voor de Dieren stelt het college voor om:

- richting de regering en de Tweede Kamer het signaal af te geven dat een verhoging van de maximumsnelheid op de A2 naar 130 km per uur zeer onwenselijk is, onder andere vanwege de negatieve gevolgen op de verkeersveiligheid en de luchtkwaliteit;
- indien het Rijk de maximumsnelheid op de A2 tussen Utrecht en Amsterdam daadwerkelijk wil verhogen hier bezwaar tegen aan te tekenen.

Johnas van Lammeren, Partij voor de Dieren Amsterdam.

Bronnen:

- [1] <https://milieudefensie.nl/publicaties/bestanden/snelheidsverhoging-a2-leidt-tot-verhoging-uitstoot-stikstofdioxide>
- [2] [http://www.ce.nl/nieuws/126/Veel_vragen_over_verhoging_snelheid_naar_130_km./](http://www.ce.nl/nieuws/126/Veel_vragen_over_verhoging_snelheid_naar_130_km/)
- [3] <http://www.pbl.nl/publicaties/quick-scan-mogelijke-aanvullende-maatregelen-emissiereductie-2020-ten-behoeve-van-urgenda-klimaatzaak>