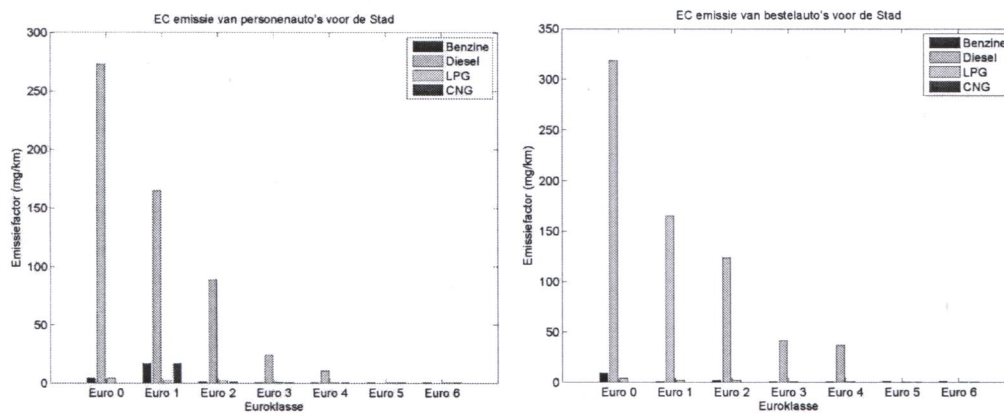


Na de uitzending Spijkers met Koppen van zaterdag 1 november 2014 is de vraag gekomen waarop de uitspraak van wethouder Lot van Hooijdonk is gebaseerd, dat door 2% van het wagenpark te weren uit de Milieuzone de uitstoot van roetdeeltjes met 30 % vermindert.

1. Door invoering van een milieuzone voor personen- en bestelvoertuigen worden de diesels (personen- en bestelvoertuigen) met de hoogste uitstoot van roetdeeltjes uit de binnenstad geweerd. Het gaat om de voertuigen behorende tot de emissieclassen Euro 0, 1 en 2 diesel, van voor 2001. Daarnaast stimuleren we met een subsidieregeling dat Utrechters niet alleen de te weren diesels slopen/vervangen, maar ook Euro 0 benzine voertuigen en Euro 3 dieselauto's.
2. Berekend is door Royal Haskoning DHV / TNO, dat de te weren dieselauto's 2% uitmaken van alle personen- en bestelvoertuigen (licht verkeer), die in de stad rondrijden. Die berekening is gemaakt op basis van een gemeentelijke wagenparkscan, waarbij gedurende enige tijd alle passerende voertuigen in beeld zijn gebracht. Dit onderzoek heeft in 2012 op straat plaatsgevonden. Daaruit blijkt, dat ongeveer de helft van de wagens die in Utrecht rondrijden van buiten de stad komt.
3. Bekend is wat de uitstoot is van de verschillende voertuigcategorieën. Onderstaande grafieken geven inzicht in de EC (roet)uitstoot van personen- en bestelvoertuigen die rijden op een snelheid van stadsverkeer. Bron: TNO



4. Op basis van de wagenparkscan heeft TNO vervolgens een berekening gemaakt wat het gemiddelde effect is van het weren van deze 2% op de uitstoot van alle personen- en bestelvoertuigen tezamen. Die berekening door TNO laat zien dat je daarmee in de milieuzone de EC-(roet)uitstoot van licht verkeer vermindert met circa 30%. We monitoren in 2015 het effect van de milieuzone.
5. Hoewel er ook nog andere lokale bronnen van roetuitstoot zijn domineert de bijdrage van dieselpersonen- en -bestelauto's in de klasse 0, 1 en 2 (vrachtwagens en bussen zijn eerder aangepakt).

6. Het verminderen van de roetuitstoot heeft direct effect op de luchtkwaliteit en de gezondheid van bewoners in de (binnen)stad : de *roetuitstoot* slaat snel neer nadat het de uitlaat verlaat, dus de roetconcentraties in de lucht worden in de buurt veroorzaakt en komen niet van elders. De maatregelen voorkomen gezondheidsschade voor mensen, die in de binnenstad wonen en die de binnenstad bezoeken.