

Retouradres: Postbus 96800, 2509 JE Den Haag

AANGETEKEND EN PER GEWONE POST

Bureau Rechtsbescherming
T.a.v. Drs. C. van Oosten
Amsterdamsestraatweg 83 bis
3513 AB UTRECHT

**Onderwerp**

Beslissing op uw Wob-verzoek

Geachte heer Van Oosten,

Bij brief van 28 september 2015 heeft u bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (hierna: "**het Ministerie**") een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: "**Wob**").

Bij brief van 9 november 2015 hebben wij u laten weten op grond van de doorzendplicht, vervat in artikel 4 van de Wob, op 29 oktober 2015 uw verzoek van het Ministerie te hebben ontvangen. Daarnaast hebben wij daarbij de beslistermijn opgeschort tot en met 10 december 2015. Hierbij beslissen wij op uw verzoek.

Uw verzoek ziet op documenten die betrekking hebben op berekeningen en praktijkmetingen die zijn uitgevoerd door TNO om vast te stellen wat de emissies (roet, ultrafijnstof, NO₂, NO_x, PM₁₀ en PM_{2,5}) zijn van diesel personen- en diesel bestelwagens per Euroklasse 0, 1, 2, 3, 4, 5 en 6.

De officiële emissiefactoren van alle gevraagde Euroklassen voor de gevraagde diesel voertuigen zijn reeds openbaar en door u gemakkelijk te raadplegen via de hierna volgende website: <http://www.cbs.nl/nl-NL/menu/themas/natuur-milieu/methoden/dataverzameling/overige-dataverzameling/2014-methodenrapport-berekening-emissies-mobiel-bronnen-pub.htm>. U treft daar tevens de onderbouwing en de algemene methodiek voor de berekening aan.

De specifieke berekening voor voertuigemissiefactoren staat beschreven in Ligterink en De Lange (2009). Dit artikel is reeds openbaar en door u gemakkelijk te raadplegen via de hierna volgende website:

<http://www.emissieregistratie.nl/erpubliek/misc/documenten.aspx>

De verdeling van het wagenpark in deze berekeningen voor toekomstige jaren is vastgesteld op basis van de meest recente jaarkilometrages van voertuigen zoals te vinden op: <http://statline.cbs.nl/Statweb/> met sleutelwoord "verkeersprestaties".

Corporate Staforganen
Anna van Buurenplein 1
2595 DA Den Haag
Postbus 96800
2509 JE Den Haag

www.tno.nl

T +31 88 866 00 00

Datum

30 november 2015

Onze referentie

2015 CL 078 - 0100291841

Contactpersoon

Mr. J.C. Oudhof

E-mail

jessica.oudhof@tno.nl

Doorkiesnummer

+31 88 866 27 85

Op opdrachten aan TNO zijn de Algemene Voorwaarden voor opdrachten aan TNO, zoals gedeponereerd bij de Griffie van de Rechtbank Den Haag en de Kamer van Koophandel Den Haag van toepassing. Deze algemene voorwaarden kunt u tevens vinden op www.tno.nl. Op verzoek zenden wij u deze toe.

Handelsregisternummer 27376655.

Datum

30 november 2015

Onze referentie

2015 CL 78 - 0100291841

Blad

2/2

De gevolgde methodiek voor de toekomstprognoses is reeds openbaar en door u gemakkelijk te raadplegen via de hierna volgende website:

<https://www.ecn.nl/nl/energieverkenning/>.

TNO heeft geen emissiefactoren voor "ultrafijn" en "roet", nu deze termen niet door de specialisten op het gebied van emissies gebezigd worden. Onduidelijk is daarom wat u daar precies mee bedoelt. Wel levert TNO sinds enige jaren zogenaamde "EC (elemental carbon) emissiefactoren" ter evaluatie, die overigens geen officiële status hebben en daarom ook niet gepubliceerd worden. Het RIVM biedt deze gegevens slechts aan ter evaluatie. De gangbare onderliggende detailcijfers voor EC zijn derhalve bijgevoegd als bijlage, en worden hierbij aan u geopenbaard. Meer informatie hierover is door u gemakkelijk te raadplegen via de hierna volgende website:

http://www.rivm.nl/Onderwerpen/G/GCN_GDN_kaarten_2015/Concentratiekaarten

Als laatste merken wij op dat TNO daarnaast ook regelmatig rapportages ter onderbouwing van specifieke updates van de officiële emissiefactoren publiceert. Recent zijn deze verzameld en door u gemakkelijk te raadplegen via de hierna volgende website:

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2015/10/28/toezending-tno-rapporten-emissiemetingen-personenauto-s-euro-1-t-m-6>

Uw verzoek om openbaarmaking – met uitzondering van de hierbij aan u geopenbaarde EC emissiefactoren – is derhalve niet ontvankelijk, althans wij wijzen dat verzoek af, omdat deze gegevens reeds openbaar zijn. Deze gegevens zijn gemakkelijk door u te raadplegen via bovengenoemde websites. Ter onderbouwing van dit standpunt verwijzen wij naar de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 16 juli 2008, nr. 200707163/1.

Rechtsmiddelenclausule

Indien u zich met dit besluit niet kunt verenigen, kunt u daartegen binnen zes weken na verzending van dit besluit bezwaar maken door indiening van een bezwaarschrift dat u kunt richten aan TNO Raad van Bestuur, t.a.v. de afdeling Corporate Legal, Postbus 96800, 2509 JE Den Haag.

Wij wijzen u er op dat tegen onze beslissing omtrent uw verzoek – met uitzondering van de aan u geopenbaarde EC emissiefactoren – geen bezwaar mogelijk is, omdat deze beslissing geen besluit is in de zin van artikel 1:3 van de Algemene wet bestuursrecht. Immers, deze informatie is reeds openbaar.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



Ir. L.J.J. Kusters
Algemeen Directeur Leefomgeving

EC emissiefactoren juni 2015

Bestelauto benzine

pre-Euro	0.007901
Euro 1	0.007888
Euro 2	0.007277
Euro 3	0.006211
Euro 4	0.005333
Euro 5	0.004309
Euro 6	0.004433

Bestelauto diesel licht (GVW < 2000 kg)

pre-Euro	0.171706
Euro 1	0.070752
Euro 2	0.036242
Euro 3	0.021853
Euro 3 HOF	0.013112
Euro 4	0.014135
Euro 4 DPF	5.00E-05
Euro 5	5.00E-05
Euro 6	5.00E-05

Bestelauto diesel zwaar (GVW >= 2000kg)

pre-Euro	0.171706
Euro 1	0.094703
Euro 2	0.079038
Euro 3	0.043705
Euro 3 HOF	0.026223
Euro 4	0.013007
Euro 4 DPF	5.00E-05
Euro 5	5.00E-05
Euro 6	5.00E-05

Bestelauto LPG

pre-Euro	0.001793
Euro 1	0.001266
Euro 2	0.001266
Euro 3	0.000235
Euro 4	0.000235
Euro 5	0.000188
Euro 6	0.000188

Vrachtwagen licht (GVW < 10000 kg)

pre-Euro	0.163673
Euro 1	0.102323
Euro 2	0.050056
Euro 3	0.052306
Euro 3 HOF	0.033626
Euro 3 DPF	0.00113
Euro 4	0.010356
Euro 5 EGR	0.003846
Euro 5 SCR	0.007631
Euro 6	0.001056

Vrachtwagen middelzwaar (10000 kg < GVW < 20000 kg)

pre-Euro	0.277455
Euro 1	0.173677
Euro 2	0.07734
Euro 3	0.087873
Euro 3 HOF	0.05649
Euro 3 DPF	0.00113
Euro 4	0.017955
Euro 5 EGR	0.005521
Euro 5 SCR	0.005185
Euro 6	0.001817

Vrachtwagen zwaar (GVW >= 20000 kg)

pre-Euro	0.409183
Euro 1	0.265431
Euro 2	0.12417
Euro 3	0.117295
Euro 3 HOF	0.075403
Euro 3 DPF	0.001508
Euro 4	0.023501
Euro 5 EGR	0.007695
Euro 5 SCR	0.007239
Euro 6	0.002389

Trekkers

pre-Euro	0.41233
Euro 1	0.280608
Euro 2	0.131531
Euro 3	0.137388
Euro 3 HOF	0.075404
Euro 3 DPF	0.001509
Euro 4	0.022155
Euro 5 EGR	0.01551
Euro 5 SCR	0.01278
Euro 6	0.002249

Vrachtwagen licht (GVW < 10000 kg) benzine

pre-Euro	0.07976
----------	---------

Vrachtwagen licht (GVW < 10000 kg) LPG

pre-Euro	0.01994
----------	---------

Trekkers benzine

pre-Euro	0.07976
----------	---------

Trekkers LPG

pre-Euro	0.01994
----------	---------

personenauto's benzine

pre-Euro	0.004474
Euro 1	0.00169
Euro 2	0.000578
Euro 3	0.000347
Euro 4	0.000347
Euro 5	0.000277
Euro 6	0.000277

personenauto's diesel

(HOF = retrofit roefilter)

pre-Euro	0.150648
Euro 1	0.070752
Euro 2	0.036242
Euro 3	0.021853
Euro 3 + HOF	0.013112
Euro 4	0.013007
Euro 4e dpl	0.00005
Euro 5	0.00005
Euro 6	0.00005

personenauto's overig

pre-Euro	0.003329
Euro 1	0.001383
Euro 2	0.001383
Euro 3	0.000245
Euro 4	0.000331
Euro 5	0.000267
Euro 6	0.000267

Bussen

pre-Euro	0.32513
Euro 1	0.202261
Euro 2	0.182761
Euro 3	0.13382
Euro 3 HOF	0.090878
Euro 3 DPF	0.005426
Euro 4 EGR	0.075878
Euro 4 SCR	0.038378
Euro 5 EGR	0.075878
Euro 5 SCR	0.032554
Euro 6	0.001755

NOV 2015