

De fractie van PvdD
T.a.v. fractievoorzitter mevrouw C. Kerkmans

directie/afdeling RO/Beheer openbare ruimte	telefoon 14 0182	gouda 29 maart 2016
contactpersoon H. Lammers	uw kenmerk	ons kenmerk 1007067
onderwerp beantwoording artikel 38 vragen over gebruik strooizout.		verzonden

Geachte mevrouw Kerkmans,

In maart 2016 heeft u artikel 38 vragen gesteld over het gebruik van natriumchloride als strooimiddel bij de gladheidbestrijding in Gouda. U heeft uw zorgen geuit over de mogelijke gevolgen voor flora en fauna.

Inleiding /achtergrond

Op basis van de beleidsnotitie "Gouda goed beslagen ten ijs" wordt er jaarlijks een winterdraaiboek gemaakt. Cyclus voert de gladheidbestrijding conform dit plan uit.

De gladheidbestrijding dient om de verkeersveiligheid te bevorderen, de doorstroming te optimaliseren en de bereikbaarheid op peil te houden. Als deze maatregelen tegen gladheid achterwege zouden blijven, zou dat grote gevolgen kunnen hebben. Denk hierbij in de eerste plaats aan materiële en immateriële schade, als gevolg van ongevallen.

Tegelijkertijd is het doel, de milieubelasting zoveel mogelijk te beperken.

In Gouda wordt zoveel mogelijk preventief gestrooid omdat daar de verkeersveiligheid het meest mee gediend is. Vóór dat gladheid optreedt wordt de weg al voorzien van een laagje zout. Hierbij wordt vrijwel altijd de "natzout"methode toegepast. Bij natstrooien is voor een zelfde wegoppervlakte 50% minder zout nodig. Daarmee worden kosten bespaard en milieu gespaard.

Cyclus heeft een overeenkomst met een meteorologisch bedrijf voor permanente en gedetailleerde weersinformatie. Dat is nodig om de gladheidbestrijding goed te managen. Sinds een aantal jaren heeft Gouda een eigen meetpunt. De sensoren van dit meetpunt meten de temperatuur van het wegdek en de hoeveelheid zout die daar nog aanwezig is. Met deze lokale gegevens kan nog nauwkeuriger beslist worden of er gestrooid moet worden, of niet.

Vragen

1. Wat zijn de overwegingen om bij gladheid zout te strooien en niet gebruik te maken van andere methoden om gladheid te bestrijden (bv het strooien van dooikorrels bestaande uit calciumchloride en/of scherp zand)?

Antwoord: Dooimiddelen verlagen het vriespunt van water. Hoeveel lager, is afhankelijk van het soort en de hoeveelheid dooimiddel. De werkzaamheid van natriumchloride is tot een temperatuur van -10 °C (het meest voorkomend in Nederland), beter dan van calciumchloride. De kosten van natriumchloride zijn daarnaast veel lager dan van andere dooimiddelen. Vanwege de goede werking in de Nederlandse omstandigheden en lage kosten wordt natriumchloride ook in Gouda toegepast.

Bij de natzoutmethode wordt het droge strooizout (natriumchloride) aangevuld met een andere zoutoplossing. Deze zoutoplossing bestaat wèl uit calciumchloride, omdat bij deze toepassing de voordelen van calciumchloride groot zijn.

Scherp zand verlaagt het vriespunt niet en heeft als nadeel dat het snel van het wegdek wordt gereden. Later zorgt het voor vervuiling van goten en riolen. Omdat dit slib voor verstoppingen zorgt, zouden hoge reinigingskosten gemaakt moeten worden.

2. Is er ooit onderzoek gedaan naar mogelijkheden om op verschillende manieren de gladheid te kunnen bestrijden? Zo ja, wat waren de uitkomsten van dit onderzoek?

Antwoord: Niet specifiek in Gouda.

In het algemeen wordt er continue onderzoek gedaan naar verbeteringen van de gladheidbestrijding. Naar de methodes, de machines, kennisuitwisseling, informatiesystemen en strooimiddelen. Gouda en Cyclus volgen deze ontwikkelingen op de voet. Door de jaren heen zijn de verbeteringen ook in Gouda doorgevoerd.

3. Is er een inventarisatie gemaakt van de ecologische gevolgen van het gebruik van strooizout? Zo ja, dan ontvangen wij daarvan graag de uitkomsten en de keuzen die Gouda heeft gemaakt op basis van een dergelijk onderzoek om flora en fauna in onze stad te beschermen tegen de kwalijke gevolgen van zout. Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee. Zouten zijn niet bevorderlijk voor flora en fauna. In Gouda wordt daarom bewust en efficiënt gestrooid. Daar is de methodiek al een aantal jaren geleden op afgestemd. In het spanningsveld verkeersveiligheid – milieubelasting wordt er op de wegen en fietspaden een op de situatie afgestemde hoeveelheid zout aangebracht.

Wij vertrouwen u met deze antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Gouda,
de wnd. secretaris, de burgemeester,

drs. S. Meijs

dr. M. Schoenmaker

Geschatte ambtelijke capaciteit : 3 uur