

Jaar **2016**
Afdeling
Nummer
Publicatiedatum
Ingekomen op **20 december 2016**
Te behandelen op

Onderwerp

Amendement van het raadslid J.F.W. van Lammeren (Partij voor de Dieren) inzake het initiatiefvoorstel "Een groen Sloterdijk" (aanbevelingen uit bestuurlijke reactie)

Aan de gemeenteraad

Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over het initiatiefvoorstel "Een groen Sloterdijk",

Overwegende dat:

- De Partij voor de Dieren zich kan vinden in de uitvoering zoals beschreven in de bestuurlijke reactie.

Besluit

In het initiatiefvoorstel "Een groen Sloterdijk" de volgende teksten te schrappen:

- Pagina 1, onder besluitpunt II:
 - i. Een groene impuls te geven aan de betonnen omgeving van Station Amsterdam-Sloterdijk, door de 140 pijlers van de spoorwegviaducten van de Hemboog zoveel mogelijk te laten begroeien met klimop.
 - ii. Indien mogelijk hetzelfde te doen met de pijlers van het A5-viaduct in Westpoort.
 - iii. Te onderzoeken of in de Groene Puccini kan worden opgenomen dat betonnen viaductpijlers op Amsterdams grondgebied (waar mogelijk) altijd worden voorzien van begroeiing die past bij een bij- en vlindervriendelijke en klimaatbestendige, groene stad.

- Pagina 3 en 4, onder de kop "Besluit":
 1. Een groene impuls te geven aan de betonnen omgeving van Station Amsterdam-Sloterdijk, door de 140 pijlers van de spoorwegviaducten van de Hemboog zoveel mogelijk te laten begroeien met klimop.
 2. Te onderzoeken of het mogelijk is hetzelfde te doen met de pijlers van het A5-viaduct in Westpoort.
 3. Te onderzoeken of in de Groene Puccini kan worden opgenomen dat betonnen viaductpijlers standaard worden voorzien van begroeiing die past bij een



bij- en vlindervriendelijke en klimaatbestendige, groene stad.

En beide passages op pagina 1 en pagina's 3 en 4 te vervangen door de volgende tekst:

1. In december 2016 te starten met de uitvoer van een pilot waarbij vier pijlers begroeid worden. Deze pilot tussentijds en na twee jaar te evalueren.
2. Indien de resultaten positief zijn te onderzoeken (zowel in technische als financiële zin) of het project is uit te breiden naar de andere viaductpijlers van Sloterdijk en het A5 viaduct
3. Indien de resultaten van de pilot positief zijn deze te verwerken in het technische handboek van de Groene Puccini.

Het lid van de gemeenteraad,

Johnas van Lammeren