



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Datum 11 oktober 2016
Ons kenmerk
Behandeld door G. Timmermans
Bijlage
Onderwerp Bestuurlijke reactie op het initiatiefvoorstel van raadslid Van Lammeren inzake 'Een Groen Sloterdijk'

Geachte leden van de gemeente raad,

Met het initiatiefvoorstel van raadslid Van Lammeren (PvdD) getiteld 'Een Groen Sloterdijk' wordt voorgesteld om;

1. Een groene impuls te geven aan de betonnen omgeving van Station Amsterdam-Sloterdijk, door de 140 pijlers van de spoorwegviaducten van de Hemboog zoveel mogelijk te laten begroeien met klimop,
2. Indien mogelijk hetzelfde te doen met de pijlers van het A5-viaduct in Westpoort,
3. Te onderzoeken of in de Groene Puccini kan worden opgenomen dat betonnen viaductpijlers op Amsterdams grondgebied altijd worden voorzien van begroeiing die past bij een bij- en vlindervriendelijke en klimaatbestendige, groene stad.

Groen impuls pijlers Sloterdijk

Het aanbrengen van groenvoorzieningen onder viaducten is een ingewikkelde zaak. Factoren als beschikbaarheid van water en licht zijn bepalend voor het succes om beplanting aan het groeien te krijgen en te houden. Ook de eisen die de eigenaren en beheerders van de viaductpijlers stellen zijn veeleisend. Zo mag de beplantingen de kwaliteit van het beton niet aantasten en moet een visuele inspectie van de pijler en ondersteunde constructies op barsten en scheuren ten aller tijde mogelijk zijn. De 140 pijlers welke de verschillende viaducten van het spoor, de metro en de weg in het gebied ondersteunen hebben verschillende eigenaren te weten Rijkswaterstaat, Rve Metro & Tram en ProRail.

In overleg met de eigenaren heeft alleen ProRail aangegeven mee te willen te werken om te onderzoeken of begroeiing tegen viaductpijlers mogelijk is. ProRail heeft in de gesprekken aangegeven dat zijn geen directe begroeiing tegen de pijlers willen hebben maar wel openstaat om te onderzoeken (pilot) of er (i) andere mogelijkheden van begroeiing denkbaar zijn, (ii) dat ter allertijd een inspectie van de overgang van de pijler met het viaduct mogelijk moet zijn en (iii) er geen medefinanciering wordt verleend.

Deze eisen van ProRail zijn verwerkt in een projectvoorstel waar ProRail inmiddels instemming aan heeft verleend. Het projectvoorstel houdt in dat er vier pijlers een groene bekleding krijgen. Om deze groene bekleding mogelijk te maken wordt een kooiconstructie om de pijler aangebracht. Deze kooiconstructie maakt het mogelijk dat beplanting tegen de kooi omhoog kan groeien zonder zich te hechten aan de pijler. De kooiconstructie krijgt een bepaalde hoogte (maximaal 4 meter) zodat de visuele inspectie van de overgang pijler/viaduct mogelijk blijft. Daarnaast maakt de kooiconstructie het beheer van de klimbeplanting mogelijk. Er worden geen dure en kwetsbare installaties (daglichtlampen, watergeefinstallaties) aangebracht. Er is gekozen voor klimop als klimbeplanting. Het is een plant die in donkere en droge omstandigheden goed kan groeien en het hele jaar zijn blad behoudt.

Voor de aanleg en beheer (3 jaar) zijn offertes uitgevraagd. De kosten per pijler voor aanleg en beheer zijn begroot op €4.000,-- Voor de kosten om een pilot voor vier viaductpijlers te realiseren en te beheren is financiering gevonden.

Om het de pilot te monitoren worden door de gemeente per jaar twee bezoeken afgelegd. Indien de resultaten van de een succes zijn kunnen deze worden gebruikt om in een mogelijk vervolg traject alle viaductpijlers van Sloterdijk ProRail verder te 'vergroenen' .

Pijlers viaduct A5

De pijlers van het viaduct zijn in beheer en eigendom van Rijkswaterstaat. Zij hebben in de voorgesprekken aangegeven niet mee te willen werken aan een groen Sloterdijk. Rijkswaterstaat wil tegen de viaduct pijlers geen begroeiing hebben. Argumenten om dat niet te willen zijn, klimplanten tasten de kwaliteit van het beton aan en begroeiing maakt een visuele inspectie van de pijler en ondersteunende constructies op scheuren, barsten etc. onmogelijk. Mogelijk dat bij een positief resultaat van de pilot met ProRail, Rijkswaterstaat op andere gedachten is te brengen.

Groene pijlers en Groene Puccini

De meeste viaductpijlers zijn niet in beheer of het eigendom van de gemeente. Daarnaast hebben eigenaren eisen ten aanzien van inspectie maar ook de overtuiging dat klimbeplanting de constructie aantast. Verder is de omgeving waar de pijlers staan niet het klimaat (gebrek aan licht en water) waar beplanting zonder dure en ingewikkelde en kwetsbare installaties (daglichtlampen, watergeefinstallaties) gemakkelijk groeit en daarmee kwalitatief een meerwaarde voor de omgeving oplevert. Ook zijn niet alle viaductpijlers het zelfde. Sommige viaducten zijn laag en andere zijn hoog. Hoge viaducten zoals de viaducten in het Sloterdijkgebied hebben meer licht- en watertoetreding waardoor een beplanting zonder technische installaties tot de mogelijkheden behoort. Een laag viaduct (< 5 meter) is over het algemeen te donker en de ondergrond te droog voor een beplanting.

Het voorstel is dan ook om eerst de resultaten van de pilot af te wachten voordat groene pijlers in het handboek van de Groene Puccini kunnen worden opgenomen.

Samenvattend

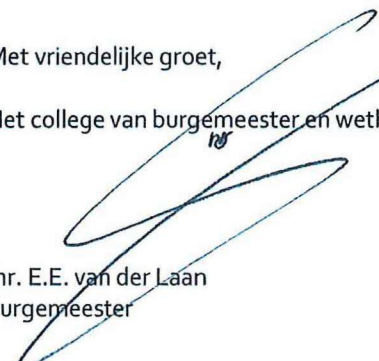
Het college stelt voor om;


1. In december 2016 te starten met de uitvoer van de pilot. De pilot tussentijds en na twee jaar te evalueren
2. Indien de resultaten positief zijn te onderzoeken (zowel in technische als financiële zin) of het project is uit te breiden naar de andere viaductpijlers van Sloterdijk en het A5 viaduct
3. Indien de resultaten van de pilot positief zijn deze te verwerken in het technische handboek van de Groene Puccini.

Wij hopen u hiermee afdoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,


mr. E.E. van der Laan
burgemeester


mr. A.H.P. van Gils
gemeentesecretaris

