

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

A.H.K. van Viegen (PvdD)

(d.d. 6 december 2016)

Nummer

3248

Onderwerp

Afschot herten landgoed Nieuw Leeuwenhorst Zuid-Hollands Landschap

Aan de leden van Provinciale Staten

1. *Kent u het bericht 'Herten Nieuw Leeuwenhorst worden gedood'?*¹

Antwoord

Ja.

2. *Hoeveel damherten leven er op Nieuw Leeuwenhorst in Noordwijkerhout in eigendom van het Zuid-Hollands Landschap, gaat het hier om mannetjes en vrouwtjes of een combinatie, hoe lang lopen deze damherten hier al rond en hoeveel dieren worden hiervan gedood en door wie?*

Antwoord

Uit de incidentenregistratie van de FBE Zuid-Holland waarin o.m. aanrijdingen met damherten worden geregistreerd blijkt dat half november 2016 er tenminste 10 damherten aan de oostzijde en circa 25 damherten aan de westzijde van de Gooweg op landgoed Leeuwenhorst gezien zijn.

In 2016 zijn er zes mannelijke dieren gedood naar aanleiding van een aanrijding. In de periode van 10-11-2016 tot 8-12-2016 zijn 15 jonge mannelijke dieren preventief gedood door afschot vanwege een bedreiging voor de verkeersveiligheid.

In de voorgaande jaren was er een kleine groep jonge mannelijke damherten op Nieuw Leeuwenhorst aanwezig. In 2016 is deze groep gegroeid naar enkele tientallen damherten.

3. *Is het juist dat er op de Gooweg in Noordwijkerhout enkel een lagere adviessnelheid geldt en geen verplichte lagere snelheid? Zo ja, waarom geldt er ter plaatse geen verplichte lagere maximum snelheid van 60 km per uur?*

Antwoord

Over het gehele traject van de Gooweg in Noordwijkerhout geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur.

¹<http://www.leidschdagblad.nl/regionaal/duinenbollen/article28779208.ece/Herten-Nieuw-Leeuwenhorst-worden-gedood?lref=mostread>

Daarnaast zijn er extra waarschuwingsborden geplaatst ter hoogte van Nieuw Leeuwenhorst als gevolg van de aanwezigheid van de grotere groep damherten. De automobilisten worden zodoende gewezen op de aanwezigheid van de damherten.

4. *Bent u bereid in overleg te treden met de gemeente om aldaar verkeersdrempels, versmallingen of andere verkeerstechnische maatregelen te laten plaatsen om het verkeer te dwingen de snelheid te minderen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

De Gooweg is een gemeentelijke weg, waar de gemeente Noordwijkerhout en de gemeente Noordwijk zeggenschap over hebben. Het is aan de gemeente om een afweging te maken tussen doorstroming en veiligheid, al dan niet in relatie met aanwezige fauna. Voorsnog zien wij geen noodzaak om hierover in overleg te treden.

5. *Worden op deze weg snelheidscontroles uitgevoerd? Zo ja, betreft het permanente controles (flitspalen) of incidentele controles?*

Antwoord

Ja, ter hoogte van Noordwijk staan flitspalen.

6. *Hoeveel snelheidsovertredingen zijn er het afgelopen jaar op deze weg vastgesteld, op welke datum en wat was de snelheid van het betreffende voertuig?*

Antwoord

Dergelijke gegevens zijn bij de provincie niet voorhanden. Aangezien de gemeente over de verkeersveiligheid gaat voert dit te ver om verder onderzoek naar te verrichten.

7. *Het gaat volgens onze informatie vaak in de maanden oktober/november/december enkel om mannelijke herten, die gaan trekken. Hoeveel damherten zijn er aangereden dit najaar vanaf 1 oktober tot heden, op welke plaats en wat was het geslacht?*

Antwoord

In 2013 en 2014 zijn er geen aanrijdingen geregistreerd op de Gooweg of de N206 in Noordwijkerhout.

In 2015 zijn op de Gooweg twee aanrijdingen geregistreerd: op 25-11-2015 en 17-12-2015. Dit betrof beide mannelijke dieren. Op de provinciale weg N206 in Noordwijkerhout zijn er geen aanrijdingen geregistreerd.

In 2016 zijn er zes aanrijdingen geregistreerd op de Gooweg en de N206 in Noordwijkerhout, alle zes aanrijdingen waren met een mannelijk dier: op 14-11-2016 (2x) en 17-11-2016 (2x) en 26-11-2016 (Gooweg) en op 13-11-2016 (N206).

8. *Op welke wijze wordt, behalve waarschuwborden, voorlichting gegeven aan automobilisten om ze te waarschuwen tegen mogelijk overstekende herten, die gaan trekken in een beperkte periode van het jaar ?*

Antwoord

Zie de beantwoording van vraag 4.

9. *Zijn de bermen ter plaatse voldoende overzichtelijk voor automobilisten om mogelijk aanwezige herten te kunnen opmerken ?*

Antwoord

De bermen zijn redelijk overzichtelijk, op sommige plaatsen is de breedte 2 tot 3 meter voordat de berm overgaat in struweel. Op andere plaatsen is dit iets ruimer.

Het opener maken van de bermen kan overigens contraproductief werken, omdat de grasmat door de veranderde lichtinval zich beter kan ontwikkelen en dit een aantrekkingskracht heeft op de aanwezige damherten vanwege de beschikbaarheid en kwaliteit aan voedsel.

10. *Welke andere preventieve maatregelen worden getroffen om aanrijdingen met herten te voorkomen?*

Antwoord

De maximumsnelheid ter plaatse is 60 km/uur. Tevens is bebording geplaatst om het verkeer bewust te maken van overstekend wild en is de gemeente voornemens extra wildspiegels te plaatsen.

11. *Het is belangrijk om te weten of het doden van herten wel werkelijk bijdraagt aan de vermindering van het aantal aanrijdingen. Kunt u ons onderbouwd aangeven dat afschot effectief is gebleken in Zuid-Holland?*

Antwoord

Door afschot wordt de dichtheid aan damherten verlaagd waardoor de kans op aanrijdingen verder afneemt. Immers, uit wetenschappelijke studies komt naar voren dat er een causaal verband bestaat tussen de populatiedichtheid van hoefdieren en het aantal aanrijdingen (Groot Bruinderink *et al.* 2010², Schoon 2011³).

12. *Kunt u hiertoe bijvoorbeeld een overzicht geven waaruit blijkt dat het aantal aanrijdingen is verminderd door afschot van herten? Zo niet, bent u bereid deze gegevens alsnog te gaan bijhouden?*

Antwoord

Hoe groter de populatie, hoe groter de kans op een aanrijdingen en ook hoe hoger het aantal aanrijdingen. Zie ook het antwoord op vraag 11. Dit komt overeen met de situatie in Zuid-Holland, waar de populatie damherten is toegenomen en daarmee ook het aantal aanrijdingen. Het plaatsen van wildspiegels en waarschuwborden, en

² Groot Bruinderink, G.W.T.A., D.R. Lammertsma, P.W. Goedhart, W.G. Buist, R.M.A. Wegman & G.J. Spek 2009. Factoren die een rol spelen bij aanrijdingen met wilde hoefdieren op de Veluwe. Alterra rapport.

³ Schoon, R. (2011). Pas op overstekend wild: aanrijdingen met reeën in Utrecht. Deel 1. Terra Salica.

