

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

B. Canton (PvdD)

(d.d. 22 november 2017)

Nummer

3349

Onderwerp

OV-toegankelijkheid

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Sinds 1 januari 2017 is toegankelijkheid van o.a. OV en OV-haltes in ons land wettelijk verplicht. Het VN-verdrag hierover is geratificeerd. Dit betekent dat voortaan bij elke aanschaf, bouw of verbouwing verplicht rekening moet worden gehouden met toegankelijkheid voor mensen met een beperking. Dit is nu een recht. Bestaande OV-haltes hoeven nog niet aan deze eisen te voldoen.

Naar aanleiding van de bovenstaande toelichting legt de Partij voor de Dieren de volgende vragen aan u voor.

1. *Bent u bekend met het artikel en bijbehorende petitie 'Opinie: Maak Nederland nou eindelijk eens toegankelijk voor gehandicapten'?*¹

Antwoord

Ja, wij zijn hiermee bekend.

2. *Zijn GS het met de staatssecretaris eens dat "de petitie de urgentie bevestigt om verder te werken aan een toegankelijk openbaar vervoer in Nederland."?*² *Zo ja, uit welk provinciaal beleid blijkt dit? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Wij zijn het op dit punt met de staatssecretaris eens. Dat wij ons bewust zijn van de urgentie van toegankelijk openbaar vervoer blijkt ook uit provinciaal beleid.

Op dit moment dragen wij op de volgende manieren bij aan de toegankelijkheid van het openbaar vervoer:

- Wij zorgen ervoor dat alle bestaande en toekomstige R-net haltes volledig toegankelijk zijn;

¹ <https://onbeperktopenbaarvervoer.petities.nl/>

² Zie reactie op kamervragen:

<https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/kamerstukken/2017/10/16/beantwoording-kamervragen-over-het-bericht-opinie-maak-nederland-nou-eindelijk-eens-toegankelijk-voor-gehandicapten/beantwoording-kamervragen-over-het-bericht-opinie-maak-nederland-nou-eindelijk-eens-toegankelijk-voor-gehandicapten.pdf>

- Wij maken bestaande haltes die onder ons beheer vallen (dat wil zeggen, haltes langs provinciale wegen) en nog niet aan alle criteria voldoen waar mogelijk toegankelijk;
- Wij stimuleren andere wegbeheerders om bestaande haltes (langs provinciale buslijnen) toegankelijk te maken door hen een kostendekkende subsidie aan te bieden (Subsidieregeling Mobiliteit, art. 8), waar wij hen actief over informeren;
- Wij faciliteren en onderhouden een systeem om de toegankelijkheid van haltes te registreren en inzichtelijk te maken voor derden (de zogenaamde "haltescan");
- Wij hebben de toegankelijkheid van haltes hiernaast voor reizigers inzichtelijk gemaakt door toegankelijkheidsinformatie te koppelen aan de reisinformatie in de site en app van 9292

3. *Is er een beeld hoeveel OV-haltes in de provincie niet goed toegankelijk zijn voor gehandicapten? Zo ja wat is dat beeld? Zo nee, bent u bereid deze informatie in kaart te brengen?*

Antwoord

Volgens onze gegevens is ruim 55% van haltes binnen onze concessiegebieden toegankelijk.

Op dit moment zijn wij druk bezig alle haltekenmerken van alle haltes langs provinciale buslijnen te inventariseren en gedetailleerd in kaart te brengen. Dit in het kader van de beantwoording van motie 764, die tijdens de Statenvergadering van 8 november jongstleden werd aangenomen. Wij verwachten u over de uitkomsten van de inventarisatie in het eerste kwartaal van 2018 te kunnen informeren. Naar aanleiding van deze uitkomsten zullen we kijken naar mogelijkheden om de toegankelijkheid van haltes langs onze buslijnen nog verder te verbeteren.

Ervaringsdeskundige Marce de Hond – die een jaar lang genoodzaakt was gebruik te maken van een rolstoel – stelt betreffende de rolstoeltoegankelijkheid van OV het volgende "De huidige stand van zaken in het OV is niet zozeer het gevolg van het huidige beleid, maar is te wijten aan gebrek aan visie in het verleden. Er is de afgelopen decennia ontoegankelijk materieel aangeschaft; dit moet eerst worden afgeschreven voordat het vervangen kan worden. De NS belooft dit voor 2030 voor elkaar te hebben."³

4. *Heeft de provincie een overzicht wanneer bestaande OV-haltes en voertuigen zijn afgeschreven en/of toe zijn aan renovatie – waarbij eventuele verbetering van de toegankelijkheid voor gehandicapten kan worden meegenomen? Zo ja, graag ontvangen we dat overzicht.*

Antwoord

Nieuwe haltes dienen tegenwoordig altijd toegankelijk te worden aangelegd, wanneer de omgevingsomstandigheden (bijvoorbeeld de aanwezige ruimte langs een weg) dit toelaten. Hiernaast streven wij ernaar zoveel mogelijk bestaande haltes toegankelijk te maken, bijvoorbeeld door middel van de eerder aangehaalde subsidieregeling.

³ <http://www.marcdehond.nl/dat-het-openbaar-vervoer-niet-goed-rolstoeltoegankelijk-is-komt-door-gebrek-aan-visie-uit-het-verleden/>

Voertuigen die worden gebruikt in gebieden waar wij concessieverlener zijn, voldoen reeds allemaal aan de eisen voor toegankelijkheid.

5. *Zijn GS met ons van mening dat meer dan 10 jaar wachten op verbeteringen van de toegankelijkheid voor minder validen ontoelaatbaar lang zijn? Zo nee, hoe typeert u een periode van 10 jaar wachten op verbeteringen?*

Antwoord

Wij zijn het met u eens dat een verbeterslag richting toegankelijkheid de aandacht verdient en binnen een zo kort mogelijk tijdsbestek dient plaats te vinden. Dit doen wij door niet alleen te focussen op nieuwe haltes, maar gemeentes ook aan te moedigen tussentijds *bestaande* haltes te verbeteren.

6. *Elke gemeente is – op grond van de WMO 2015 – verplicht om specifieke beleidsvoornemens te formuleren gericht op het bevorderen van zelfredzaamheid en participatie, in het bijzonder het bevorderen van de toegankelijkheid van voorzieningen, diensten en ruimten voor mensen met een beperking. Gemeenten kunnen hierbij de inclusieagenda als instrument hanteren. Maar gemeenten hebben ook de beleidsvrijheid om met andersoortige benaderingen te werken.*
7. *Heeft de provincie een beeld welke gemeenten reeds een beleid hebben waarin op voldoende wijze invulling wordt gegeven aan de toegankelijkheidseisen van de WMO 2015? Zo ja wat is dat beeld?*

Antwoord

Het klopt dat gemeenten zorg moeten dragen voor onder meer het bevorderen van toegankelijkheid van voorzieningen, diensten en ruimten voor mensen met een beperking, zoals beschreven in de Wmo 2015. Echter, het periodiek indienen van een beleidsplan met concrete beleidsvoornemens (art. 2.1.2., Wmo 2015) dient te gebeuren op lokaal niveau en wordt dan ook op dat niveau gemonitord. De provincie is in dit proces geen partij en heeft dus ook geen beeld van het aantal en/of welke gemeentes al een duidelijk inclusiebeleid hebben en/of hoe dit beleid er dan uit ziet.

Zoals eerder aangegeven, zijn wij op dit moment wel bezig de toegankelijkheid van bushaltes langs provinciale buslijnen in beeld te brengen voor de beantwoording van motie 764.

