

## Schriftelijke vragen (art. 42 RvO)

aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum : 17 februari 2009  
van : L. van der Veer (Partij voor de Dieren)  
onderwerp : Biogas van nertsens

Onze fractie heeft al eerder vragen gesteld over biogas van slachtafval. De provincie gaf aan (nog) niet uit te kunnen sluiten dat het openbaar vervoer in Gelderland gaat rijden op biogas van slachtafval uit intensieve veehouderijbedrijven<sup>1 2</sup>. Voor milieu- en diervriendelijke mensen, die voor biologisch of vegetarisch kiezen is dit een nachtmerrie.

Tijdens de statenvergadering van 29 oktober 2008 gaf de gedeputeerde aan nog steeds geen toezegging te kunnen doen over de samenstelling van het biogas. Mogelijk wordt er ook gebruik gemaakt van slachtafval van de 15 miljoen **een-dagskuikens** die ieder jaar in Nederland vergast en verhak-seld worden.<sup>3 4</sup>



In het jaarrapport van PON "Op weg naar duurzaamheid"<sup>5</sup> vertelt een medewerkster van de provincie Gelderland :

"Het mooie van biogas is niet alleen dat het de schoonst beschikbare brandstof is, maar ook dat het wordt geproduceerd van mest en organisch afval" en "Voor het biogas in Gelderland is het niet nodig energiegewassen te kweken, want **we hebben meer dan voldoende afval om weg te werken.**"

De jongerenorganisaties van Christenunie, PvdA, Partij voor de Dieren, GroenLinks, SP en Milieude-fensie voeren op dit moment een actie om de Nederlandse politiek te bewegen om te komen tot een beëindiging van het fokken van nertsens voor hun vacht<sup>6</sup>.

In Nederland worden na Denemarken en China het groot-ste aantal nertsens gehouden. In Denemarken zijn ook al biogasinstallaties waar nertsensmest vergist wordt<sup>7</sup>. Gel-derland staat wat betreft het aantal nertsens binnen Ne-derland op de tweede plaats, na Noord-Brabant.

Nertsens leven een kort leven in kleine kooitjes, en krijgen vissen- en kippenslachtafval te eten.

In een schokkend filmpje van Stichting Vier-voeters<sup>8</sup> op you-tube<sup>9</sup> is te zien hoe de dieren leven, gevild worden, en welk "organisch restmateriaal" de nertsenshouderij oplevert.



<sup>1</sup> [http://sis.prv.gelderland.nl/brondoc/PS/2007/ANTWOORD/SIS\\_4983.DOC](http://sis.prv.gelderland.nl/brondoc/PS/2007/ANTWOORD/SIS_4983.DOC)

<sup>2</sup> [http://sis.prv.gelderland.nl/brondoc/PS/2008/ANTWOORD/SIS\\_6174.PDF](http://sis.prv.gelderland.nl/brondoc/PS/2008/ANTWOORD/SIS_6174.PDF)

<sup>3</sup> [http://sis.prv.gelderland.nl/brondoc/PS/2008/BESLUIITE/SIS\\_6304B1.PDF](http://sis.prv.gelderland.nl/brondoc/PS/2008/BESLUIITE/SIS_6304B1.PDF)

<sup>4</sup> <http://gelderland.partijvoordedieren.nl/content/view/292//Fractie/view/speech/328>

<sup>5</sup> [http://www.pon.nl/Uploads/Files/PIB\\_5f2008\\_5f0201.pdf](http://www.pon.nl/Uploads/Files/PIB_5f2008_5f0201.pdf)

<sup>6</sup> <http://www.jongerenhelpennertsens.nl/>

<sup>7</sup> [http://www.energieprojecten.nl/pr\\_maabjerg.htm](http://www.energieprojecten.nl/pr_maabjerg.htm)

<sup>8</sup> <http://www.vier-voeters.nl/website/output.php?id=1194&language=2>

<sup>9</sup> <http://www.youtube.com/watch?v=l72kRigSKaw>

Dat deze mooie dieren na te zijn gevild wellicht zullen worden vermalen om als brandstof voor het openbaar vervoer in Gelderland te dienen is een horrorscenario dat ons bevattingsvermogen ver te boven gaat.

- 1) Acht het college het denkbaar dat bij de productie van "groen gas"<sup>10</sup> voor het openbaar vervoer in Gelderland ook gebruik gemaakt gaat worden van nertsenkadavers, of mest uit de nertsenhouderijen ? Vindt het college dat wenselijk ?
- 2) Is het college het met ons eens, dat het technisch (als de wens er is) niet heel moeilijk is om onderscheid te maken in het materiaal dat ten grondslag ligt aan het biogas ?
- 3) Zou het volgens het college niet beter zijn als er onderscheid gemaakt zou worden in het materiaal dat ten grondslag ligt aan het biogas, zodat consumenten in de toekomst een bewuste keuze in de soort biogas kunnen maken, netzo als dat nu mogelijk is bij bijvoorbeeld electriciteit ?
- 4) Vindt het college het wenselijk dat busreizigers de nertsenhouderijsector zullen gaan ondersteunen bij het verwerken van hun mest en afval, terwijl tegelijkertijd de landelijke politiek in meerderheid over wil gaan tot het beëindigen van de nertsenfokkerij, maar opziet tegen de kosten voor schadeloosstelling ?
- 5) Als de landelijke politiek van mening is dat de nertsenhouderij op termijn zou moeten stoppen, hoe kan biogas van vergiste nertsenmest dan "duurzaam" zijn ?
- 6) Waarom geeft het college voor het openbaar vervoer niet de voorkeur aan stortgas of biogas van bijvoorbeeld rioolslib of huishoudelijk afval ?
- 7) Kan de provincie haar invloed als aandeelhouder van Nuon aanwenden om het mogelijk te maken dat klanten van Nuon in de toekomst een keuze kunnen maken om biogas af te afnemen dat níet afkomstig is van mest of slachtafval uit de bio-industrie ?
- 8) Zou het college er bij minister Cramer voor kunnen pleiten om bij nieuwe regelingen voldoende onderscheid tussen de verschillende soorten biogas te maken ?

Op dit moment wordt het certificeringssysteem voor Groen Gas vastgesteld<sup>11 12</sup>.

- 9) Zouden GS bij de Coördinator Groen Gas van de Gasunie willen pleiten voor het opstellen van een certificeringssysteem dat voldoende onderscheid in het type biogas maakt, met name met betrekking tot biogas van dierlijk materiaal, zodat consumenten straks een bewuste keuze kunnen maken, en het onderscheid ook gebruikt kan worden in de concessieverlening voor het Openbaar Vervoer ?

Luuk van der Veer  
Lid Provinciale Staten van Gelderland  
Partij voor de Dieren.

---

<sup>10</sup> <http://www.fuelswitch.nl/index.php?mod=pages&item=20>

<sup>11</sup> <http://www.energieprijzen.nl/index.php/component/content/article/55-groen-gascertificaten-komen-in-2009>

<sup>12</sup> <http://www.nvnederlandsegasunie.nl/nl/certificeren.htm>