

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

A.H.K. van Viegen (PVDD)

(d.d. 24 februari 2014)

Nummer

2904

Onderwerp

Bomenkap N209

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In oktober 2013 heeft de provincie een kapvergunning aangevraagd bij de gemeente Lansingerland om ruim driehonderd bomen te kappen die staan langs de N209 in verband met de verkeersveiligheid. 1 November 2013 is de vergunning door de gemeente afgegeven.¹

1. *Bent u met ons van mening dat bomen een zeer belangrijke natuurwaarde hebben (ook voor de dieren die in de bomen leven) en dat alles in het werk gesteld moet worden om bomen niet te kappen?*

Antwoord

In algemene zin willen wij graag verwijzen naar de beantwoording van de eerdere Statenvragen 2901 van de SP.

Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij specifiek naar het betreffende antwoord op vraag 4.

2. *Welke andere mogelijkheden heeft GS overwogen om de bomen te sparen en kunt u zo specifiek mogelijk aangeven waarom dat niet afdoende was?*

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 4 van Statenvragen 2901.

3. *Welke leeftijd en stamomtrek hebben de bomen die gekapt worden? Hoe verhoudt zich dit tot de leeftijd en stamomtrek van de nieuwe aanplant in het Bentwoud?*

Antwoord

Er worden bomen gekapt met een diameter van 40 - 90 cm (op borsthoogte). De leeftijd van de bomen is niet bekend. Er worden jonge bomen geplant en over de leeftijd en stamomtrek van deze bomen worden nadere afspraken gemaakt met de omgeving.

¹ http://www.deweekkrant.nl/artikel/2014/februari/11/zorgen_om_kaalslag_langs_n209

4. *Bent u met ons van mening dat bomen juist een stimulans zijn voor de verkeers-deelnemers om de verkeerssnelheid te beperken en dat daardoor de veiligheid in het verkeer wordt vergroot?*

Antwoord

Wanneer beplanting conform de verkeersveiligheidsrichtlijnen, zoals de obstakelvrije zone, wordt gerealiseerd langs een weg, kan deze bijdragen aan het geleiden van weggebruikers en het accentueren van discontinuïteiten. Het verkeersveiligheids- en groenbeleid kunnen elkaar op die manier versterken.

5. *Kunt u zo specifiek mogelijk aangeven wat volgens u precies de gevaren voor de verkeersveiligheid zijn en welke andere maatregelen getroffen kunnen worden om de gevaren te beperken?*

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 1 van Statenvragen 2901.

6. *Welke ongevallen hebben zich op de N209 voorgedaan, die verband houden met de aanwezige bomen, waar en wanneer en wat was de ernst van de ongevallen?*

Antwoord

Op de N209 zijn er tussen 2001 en 2012 22 ongevallen geregistreerd waarbij weggebruikers tegen een boom zijn aangereden. Hierbij zijn twee dodelijke slachtoffers gevallen en drie ernstig gewonden (bron: Viastat).

7. *In hoeverre is er op de N209 sprake van verkeersongelukken die ernstiger zijn dan andere provinciale wegen die niet voorzien zijn een obstakelvrije zone van 4,5 meter?*

Antwoord

Bij groot onderhoud worden wegen niet specifiek met elkaar vergeleken op het gebied van verkeersveiligheid. Elke weg wordt zo optimaal mogelijk ingericht conform landelijke richtlijnen om daarmee de verkeersveiligheid verder te verbeteren. Zie ook het antwoord op vraag 9.

8. *Is de obstakelvrije zone van 4,5 meter een specifiek Zuid-Hollandse beleidsregel of wordt deze ook in andere provincies gehanteerd? Zo ja, in welke provincies?*

Antwoord

In heel Nederland worden wegbeheerders geacht hun wegen zoveel mogelijk conform de landelijke richtlijnen van de CROW in te richten. Het is de verantwoordelijkheid van de betreffende wegbeheerders zelf in hoeverre deze richtlijnen daadwerkelijk worden toegepast.

9. *Welke provinciale wegen in Zuid-Holland hebben geen 4,5 meter obstakelvrije zone? Welke maatregelen zijn daar getroffen om de veiligheid te vergroten?*

Antwoord

Wegen die nieuw worden aangelegd worden conform de landelijke richtlijnen ingericht. Echter, een groot deel van het bestaande provinciale wegennet is over een periode van vele jaren ontstaan en voldoet hier (nog) niet aan.

De afgelopen jaren zijn op deze wegen vele maatregelen getroffen, zoals onder andere: het verbreden van de rijbaan, aanbrengen van duurzaam veilige belijning, het aanbrengen van bermverharding, aanpassen van kruisingen en het realiseren van obstakelvrije zones. Een steeds groter deel van het provinciale wegennet voldoet hiermee aan de geldende richtlijnen, maar dit is wel een stapsgewijs proces. De mogelijkheden en de termijn waarop maatregelen kunnen worden gerealiseerd, verschillen namelijk sterk per locatie en vragen maatwerk. Noodzakelijke grondverwerving, waardevolle bomen, dijklichamen, waterstructuren en financiële consequenties zijn hierbij medebepalend.

10. *In hoeverre is de nieuwe aanplant in het Bentwoud ter compensatie van de bomenkap langs de N209 een direct gevolg van de bomenkap, of was dit sowieso al een geplande aanplant? Zo ja, gaat u dan extra bomen ter compensatie planten?*

Antwoord

De nieuwe aanplant in het Bentwoud is ter compensatie van de bomenkap langs de N209 en komt bovenop de reeds geplande aanplant.

11. *Op welke wijze hebben GS de landschappelijke waarde van de ruim 300 (!) bomen meegewogen?*

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 4 van Statenvragen 2901.

12. *Zijn GS met ons van mening dat bij een dergelijke grootschalige bomenkap de informatieplicht breder zou moeten worden opgevat dan de strikte minimum wettelijke eis en is er bijvoorbeeld van tevoren advies aan deskundigen gevraagd? Zo ja, aan wie? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Ten behoeve van het grootschalig onderhoud aan de N209 is het projectgebied, in het kader van onderzoek naar beschermde natuurwaarden, in 2012 uitgebreid onderzocht door ecologen. Met het oog op de Flora- en faunawet is er tevens in 2012 onderzoek verricht naar de mogelijke aanwezigheid van vleermuizen in bomen.

Bij ieder onderhoudsproject worden de nodige vergunningen aangevraagd en onderzoeken uitgevoerd. De provincie informeert bewoners en bedrijven over haar onderhoudsprojecten onder meer tijdens informatiebijeenkomsten. Ook is er contact met belanghebbenden in de omgeving, zoals in dit geval de Vrienden van 't Bentwoud. Bij informatiebijeenkomsten over grootonderhoudsprojecten zal de provincie in het vervolg nog specifiek ingaan op eventuele bomenkap.

Den Haag, 7 mei 2014

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

mw. drs. J.A.M. Hilgersom drs. J. Smit