



Antwoord op Statenvragen PS2010-512

Arnhem, 29 juni 2010  
zaaknr. 2010-009991

De leden van  
Provinciale Staten

Beantwoording schriftelijke Statenvragen statenlid L. van der Veer  
( Partij voor de Dieren ) over helikoptervluchten bij weilanden en dierenparken

Ingevolge het bepaalde in artikel 42 van het Reglement van Orde van Provinciale Staten doen wij u hieronder het antwoord van ons college op de vragen van het statenlid L. van der Veer toekomen.

Inleiding:

Per 1 november 2009 zijn wij bevoegd voor de de landzijdige aspecten van de kleine luchtvaart . Zodra bijvoorbeeld een helikopter geen contact meer heeft met de grond zijn niet wij bevoegd gezag maar de minister van Verkeer en Waterstaat.

Wij hebben drie brochures uitgebracht met uitleg over de gewijzigde wetgeving, te weten:

- Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (de nieuwe wet in vogelvlucht);
- Omgevingsbeleid luchtvaarterreinen Gelderland;
- Vliegverkeer boven Gelderland.

Deze zijn te vinden op [www.Gelderland.nl](http://www.Gelderland.nl).

Vraag 1 :

Is het waar dat GS in Gelderland nog geen beleidsregels voor tijdelijke en uitzonderlijke luchtvaartterreinen hebben vastgesteld ? Zo ja, wanneer zullen in Gelderland deze beleidsregels worden vastgesteld ?

Antwoord:

*Ja. Provinciale Staten hebben op 27 mei 2009 de nota Omgevingsbeleid luchtvaarterreinen Gelderland vastgesteld. Paragraaf 3.4. van deze nota is het toetsingskader bij de beslissing op aanvragen om ontheffing als bedoeld in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart. Als de praktijk daartoe aanleiding geeft kunnen wij aanvullend beleidsregels vaststellen.*

Vraag 2

Is het waar dat in Gelderland omwonenden nog niet in kennis worden gesteld van de ontheffingen voor tijdelijke en uitzonderlijke luchtvaarterreinen ?

Antwoord

*Ja.*

Vraag 3

Is het waar dat TUG-ontheffingen in Gelderland nog niet op de website worden gepubliceerd ?

Antwoord

*Ja.*

Vraag 4

Wat zijn volgens uw uitvoeringsagenda en/of uw begroting uw doelstellingen met betrekking tot het via de website toegankelijk maken van ontheffingen ?

Vraag 5

Wanneer zullen de ontheffingen voor start- en landingsplaatsen via de website gepubliceerd worden ?

Vraag 6

Wat houdt tegen dat de ontheffingen via de website ingezien kunnen worden ?

Antwoorden op vragen 4.5 en 6

*Het publiceren van dergelijke ontheffingen is geen wettelijke verplichting. Wij overwegen desalniettemin via de provinciale website informatie te gaan geven. Dit najaar zullen wij u nader berichten of wij dat gaan doen en op welke termijn.*

Vraag 7

Kunt u een overzicht geven van alle nu geldige ontheffingen voor TUG start- en landingsplaatsen?

Antwoord

*Bijgevoegd is een overzicht van alle tot 15 juni 2010 verleende en op 29 juni 2010 geldende ontheffingen.*

*Het betreft locatiegebonden ontheffingen afgegeven voor een periode van 1 jaar.*

*Er mag maximaal 12 etmalen van het terrein gebruik worden gemaakt.*

<b>Aanvrager</b>	<b>d.d. aanvr</b>		<b>locatieomschrijving</b>	<b>verleend voor</b>
Van 't Spijker	17/5/10	helikopter	Stroeërweg 46, Stroe	5/6/10 t/m 4/6/11
Pluim	15/1/10	paramoteur	Groeneveltweg, Wenum Wiesel	5/6/10 t/m 4/6/11
Minnen	4/1/10	helikopter	Harskamperweg 11 Otterlo	1/1/10 t/m 31/12/10
Van den Brink	12/11/09	paramoteur	Blaakweg 16, te Harskamp	16/4/10 t/m 15/4/11
Ebag	27/4/10	helikopter	Newtonstraat 5, Ede	31/5/10 t/m 30/5/11
Ebag	28/4/10	helikopter	Rondweg Zuid 21 Winterswijk	22/5/10 t/m 21/5/11
HeliCentre	20/4/10	helikopter	Vossen te Uddel	21/4/10 t/m 20/4/11

*Locatiegebonden ontheffing afgegeven voor bepaalde dagen.*

<b>Aanvrager</b>	<b>d.d. aanvr</b>	<b>locatieomschrijving</b>	<b>verleend voor</b>
Ultra Light Ver	13/5/10	MLA Ficarystraat, Beuningen	11,12, 25 en 26/9/10

Vraag 8

Is er een toename in de ontheffingen voor TUG start- en landingsplaatsen ?

Antwoord

*Wij zijn pas bevoegd gezag per 1 november 2009, en beschikken niet over gegevens over de daaraan voorafgaande periode. Afgaande op informatie die wij hebben via contacten met helikopterbedrijven zou het aantal ontheffingen niet stijgen. Eind 2011 kunnen wij nagaan of er al dan niet sprake is van een stijging ten opzicht van het voorafgaande jaar.*

Vraag 9

Hoe houdt u rekening met dierenparken, paardenklinieken, weilanden met dieren, maneges, begraafplaatsen, scholen, stille gebieden, en andere gevoelige plaatsen bij het verlenen van ontheffingen voor start- en landingsplaatsen ?

Antwoord

*Zoals aangegeven in ons antwoord op vraag 1 hanteren wij bij de beslissing op ontheffingaanvragen het in paragraaf 3.4 van de nota Omgevingsbeleid luchtvaartterreinen opgenomen toetsingskader.*

*Verder moeten wij over elke aanvraag overleg voeren met burgemeester en wethouders. Daarbij komen locatiespecifieke aspecten aan de orde, en wordt duidelijk of sprake is van "gevoelige plaatsen" zoals in uw vraag bedoeld. Zonodig kunnen wij aan de ontheffing voorschriften verbinden.*

*Overigens moet degene die gebruik maakt van de ontheffing voldoen aan de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, d.d. 27 oktober 2009.*

Vraag 10

Welke voorwaarden voor wat betreft vliegen boven de bebouwde kom worden in de tijdelijke ontheffingen gesteld ?

Vraag 11

Hoe vindt toezicht op en handhaving van die voorwaarden plaats, en wat zijn de kosten die ermee gepaard gaan ?

Antwoord op vragen 10 en 11

*Wij nemen in de ontheffingen geen voorwaarden op met betrekking tot het vliegen boven de bebouwde kom. Dit is een luchtzijdig aspect dat is geborgd in artikel 5.4. van de Wet luchtvaart,<sup>1</sup> met het toezicht op de naleving van deze bepaling is de Inspectie Verkeer en Waterstaat belast.*

Gedeputeerde Staten van Gelderland

J.J.W. Esmeijer - plv. Commissaris van de Koningin

drs. P.P.L. van Kalmthout - secretaris

code: 00927755

---

<sup>1</sup> Artikel 5.4 luidt: Het is verboden boven gebieden met aaneengesloten bebouwing of kunstwerken, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenmenigten, aan het luchtverkeer deel te nemen op een zodanige hoogte dat het niet meer mogelijk is een noodlanding uit te voeren zonder personen of zaken op het aardoppervlak in gevaar te brengen, tenzij zulks noodzakelijk is:

- a. om op te stijgen van of te landen op een luchthaven;
- b. voor de uitvoering van naderings- en vertrekprocedures, alsmede van luchtverkeerspatronen.