

# ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

A.H.K. van Viegen (PVDD)

(d.d. 7 november 2012)

Nummer

2738

Onderwerp

Dichten van konijnenholen

Aan de leden van Provinciale Staten

*Toelichting vragensteller*

*In ontheffing PZH-2012-353689909 d.d. 18 oktober 2012 wordt ontheffing verleend voor het doden van konijnen en vossen met gebruikmaking van kunstmatige lichtbronnen en geweer. En voor het dichten van holen van konijnen en vossen en eventueel moeders met hun jongen, in het belang van de openbare veiligheid langs het traject van de HSL in het Zuid-Hollandse deel.*

*Toelichting vraag 9 en 10*

*In het rapport 'Konijnen in Amsterdam-Noord, Advies voor het uitvoeren van grote infrastructurele werken conform de zorgplicht van de Flora- en faunawet'<sup>1</sup> geven deskundigen advies hoe om te gaan met aanwezige konijnen voor situaties vergelijkbaar met de HSL lijn. Hierin staat onder meer vermeld dat de tactiek erop gericht moet zijn om de konijnen **in** het hol te verstoren. Het verjagen dient geleidelijk te gebeuren. De konijnen moeten 's nachts de rust krijgen om een uitweg te zoeken. Er dient altijd gecontroleerd te worden of een holenstelsel werkelijk verlaten is voor het dichtgegooid wordt. Dat betekent dat er meerdere nachten nodig zullen zijn voor de verjaging van konijnen uit een burcht.*

*Verjagen is alleen verantwoord indien al voor de verjaging voorzien is in **geschikte leefgebieden waar de konijnen naar toe kunnen worden verjaagd**. In de nieuwe gebieden dient van te voren voor voldoende dekking te worden gezorgd. Als er loslopende honden of vossen aanwezig zijn dienen er gangenstelsels of stapels van stenen en takken te worden gemaakt. Het gaat dan om meerdere stelsels, konijnen willen immers niet allemaal bij elkaar zitten. Ook dient er voldoende voedsel aanwezig te zijn, bijvoorbeeld in de vorm van een korte grasmat. Daar waar geen aangrenzend nieuw leefgebied aanwezig is, of indien verjaging niet goed lukt, ligt het voor de hand om de konijnen te vangen en verplaatsen. Hiervoor is een ontheffing van art. 14 van de Flora- en faunawet benodigd. Aan het vangen en uitzetten van konijnen zitten veel haken en ogen. Het uitzetten in een nieuw terrein levert voor het konijn veel stress op en leidt meestal tot een hoge sterfte in de week na het uitzetten.*

---

<sup>1</sup>[http://www.zoogdierwinkel.nl/sites/default/files/imce/nieuwesite/Winkel/pdf%20download/2006.02%20Konijnen%20in%20Amsterdam-Noord\\_o.pdf](http://www.zoogdierwinkel.nl/sites/default/files/imce/nieuwesite/Winkel/pdf%20download/2006.02%20Konijnen%20in%20Amsterdam-Noord_o.pdf)

*Konijnen hebben voorkeur voor slechte doorwortelde grasmatten en losse, zandige bodems. Dit is de belangrijkste reden dat de dieren holen graven in taluds. Door graafmogelijkheden te beperken zal er minder gelegenheid voor dieren zijn om een hol te maken. Om te voorkomen dat konijnen op een bepaalde locatie gaan graven, kunnen doorgroeimatten worden aangebracht (kunststof of beton). Iets minder effectief, maar meer geschikt voor grotere oppervlakten is het aanpassen van de vegetatie. Door de grasmat te verbeteren (betere doorworteling) wordt het graven van holen onaantrekkelijker. Ook door het oppervlak gras te beperken en het oppervlak struikjes/bodembedekkers te vergroten, wordt het graven beperkt.*

*Naar aanleiding van de bovenstaande toelichting wil de Partij voor de Dieren de volgende vragen aan u voorleggen.*

1. *Kent u het in de toelichting vermelde rapport?*

Antwoord

Ja.

2. *Bent u met ons van mening dat het onethisch en zeer dierenvriendelijk is om konijnen- en vossenholen te dichten, zelfs met de mogelijkheid als moederdieren met hun jongen nog in het hol zitten, zodat konijnen en vossen met eventueel hun jongen een langzame verstikkingsdood sterven en dat dit een groot dierenleed veroorzaakt? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Het is belangrijk dat men zich er van vergewist of er zich nog dieren bevinden in de te dichten holen. In dat verband verwijzen wij naar de beantwoording van vraag 3.

3. *In het bovengenoemde rapport valt te lezen dat geadviseerd wordt eerst goed te controleren bij het dichtgooien van holen of er nog dieren in de holen zitten. Waarom wordt dit niet gedaan en op welke wijze worden deze holen gedicht?*

Antwoord

Er wordt rekening gehouden met eventueel nog aanwezige dieren. Voorschrift 6 bij de betreffende ontheffing luidt: "Wanneer op een deel van het traject geen konijnen meer worden gesignaleerd, kunnen de holen worden gedicht. Dit dient bij voorkeur te gebeuren in de herfst- en winterperiode." Bovendien heeft de ontheffinghouder (aannemers- en onderhoudsbedrijf Mostert De Winter BV) aangegeven dat voorafgaand aan het dichten van de holen middels een bladblazer nogmaals gecontroleerd wordt of de konijnen daadwerkelijk weg zijn.

4. *In de ontheffing staat op pagina 2 dat uit uw ter beschikking staande informatie is gebleken dat konijnen zeer ernstige graafschade veroorzaken. Waar bestaat die ernstige graafschade precies uit?*

Antwoord

De schade bestaat uit knaagschade aan verschillende kabels en / of leidingen en bestaat uit holen en gaten onder en in de directe nabijheid van het spoor. Zie hiervoor ook bijgevoegde foto's.

5. *In het rapport wordt het vangen en verplaatsen van konijnen als mogelijkheid gezien, mits het in de juiste periode en zorgvuldig gebeurt. Bent u bereid om deze maatregel op te nemen in de ontheffing? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Zoals ook in de ontheffing is overwogen kan er -vanwege stricte veiligheidsvoorschriften- slechts op een beperkt aantal tijdstippen en alleen 's nachts langs het spoor van de HSL gewerkt worden. Gedurende de nacht kunnen de konijnen niet met een fret uit hun holen worden verjaagd, zoals ook omschreven in het door u aangehaalde rapport. Andere manieren om de konijnen (en de vossen) te vangen zijn helaas niet mogelijk binnen de beperkte periode waarin gewerkt kan worden.

6. *Zijn er eerdere gevallen bekend in Nederland waarbij aangetoond is dat als gevolg van graafwerk van konijnen het spoor dermate verzakt is dat het een gevaar voor de veiligheid vormde of heeft gevormd? Zo ja, kunt u aangeven om welke concrete gevallen het gaat en welke consequenties dit heeft gehad?*

Antwoord

Ons zijn dergelijke specifieke gevallen niet bekend. Wel is bekend dat in het gehele land konijnen worden bestreden vanwege de (graaf)schade in de directe nabijheid van spoorrails.

7. *Waarom vindt u dat het beschreven gevaar van het verzakken van het spoor een reëel gevaar is voor de veiligheid en op welke concrete gegevens en onderzoeken is dit dan gebaseerd?*

Antwoord

Door verzakking of instabiliteit van het spoor kan uiteindelijk een trein ontsporen. Een ontsporende trein is naar onze mening een reëel risico voor de openbare veiligheid.

8. *Hoe komt het dat de fundering van het spoor van de HSL zo slecht is dat dit de treinen niet kan dragen?*

Antwoord

De fundering van het spoor is uitstekend in staat de treinen te dragen. Door de graverijen van konijnen en vossen worden de sterkte en stabiliteit van de fundering echter ondermijnd.

9. *Indien het graafwerk van konijnen inderdaad zo gevaarlijk is voor verzakking van het spoor, waarom is er dan niet al eerder graafwerend gaas geplaatst, waardoor konijnen niet kunnen graven bij de HSL?*

Antwoord

Op grond van allerlei (wettelijke) voorschriften is voor de huidige inrichting van de bermten gekozen. Het plaatsen van op de grond liggend of ingegraven gaas zorgt voor verschillende praktische problemen. Zo is een gaas van metaal zeer gevoelig voor de

