

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN OP VRAGEN VAN

A.H.K. van Viegen (PvdD) A.L. Koning (PvdA) en
J.A.R.M. van Egmond (GroenLinks)
(d.d. 4 september 2012)

Nummer
2711

Onderwerp
Schriftelijke vragen natuurcompensatie A4 Midden-Delfland en IODS
afspraken

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting

In het Ontwerp-bestemmingsplan "A4 Midden-Delfland" (met het planidentificatienummer NL.IMRO.1842.bpA4MD12-on01) ontbreekt de natuurcompensatie voor weidevogels (15 hectare) die in het Tracébesluit deel I (besluit, bijgevoegd) is vastgelegd. De natuurcompensatie voor weidevogels maakt integraal onderdeel uit van het Tracébesluit.

Conform artikel 8, lid 2, van het Tracébesluit (deel I, besluit) is inmiddels een kavel aangekocht dat voldoet aan de compensatienormen. Tot nu toe is dit weidevogelgebied nog niet gewijzigd in het bestemmingsplan van de gemeente Midden-Delfland. Opname van natuurcompensatie in het onderhavige bestemmingsplan is van groot belang, want uit allerlei onderzoeken komt naar voren dat het anders te laat of niet gerealiseerd zal worden, onder andere omdat de bestemming niet tijdig gewijzigd zal zijn.

Midden-Delfland is de groene long in de zuidwestvleugel van de Randstad. Het gebied heeft een recreatiefunctie voor mensen en herbergt bijzondere natuur- en weidevogelgebieden. Op 23 juni 2006 hebben het Rijk, de provincie Zuid-Holland en verschillende maatschappelijke organisaties het zogeheten IODS-convenant¹ (Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam) getekend. In dit convenant is vastgelegd hoe de A4 in Midden-Delfland wordt ingepast en hoe natuur en landschap er de benodigde versterking krijgen met onder meer een ecoduct en 100 hectare extra natuur. In het bijzonder geldt dat voor de natuurmaatregelen uit het onderdeel Groenblauwe Lint (o.a. 100 ha extra natuur, 250 ha zwaar agrarisch natuurbeheer en de ecopassages).

In het IODS convenant wordt onder meer afgesproken dat:

In artikel 4 van het IODS convenant staat vermeld:

Uitgangspunten voor de inpassing van de A4:

¹ <http://www.iods.nl/files/IODS%20convenant.pdf>

- 1e) de geluid- en zichtgaranties in Midden-Delfland. Dit betekent dat het geluid in de stiltegebieden maximaal 40 dB(A) (gemiddeld) mag zijn op een afstand variërend tussen 250 - 500 meter buiten de weg en waarbij de maximale walhoogte langs de A4 is gesteld op 2,5 meter vanaf maaiveld. Door middel van innovatief aanbesteden probeert Verkeer & Waterstaat het geluidsniveau van 40 dB(A) op een afstand van 250 meter vanaf de weg te bereiken;
- 9) a. een groenblauw lint tussen Ackerdijkse Plassen en Vlietlanden met 100 ha nieuw natuur wordt gerealiseerd;
b. nieuwe ecologische verbindingen voor de A13 en de Schie worden gerealiseerd.

Tevens zijn IODS afspraken gemaakt dat lantarenpalen niet mogen uitsteken boven de dijken langs de A4 en er mag geen lichtuitstraling naar het landschap zijn.²

Naar aanleiding van de bovenstaande toelichting willen de fracties van de Partij voor de Dieren, Partij van de Arbeid en GroenLinks de volgende vragen aan u voorleggen.

1. *Wat is uw mening over het feit dat de gemeente Midden-Delfland de wettelijk verplichte natuurcompensatie niet heeft opgenomen in het onderhavige bestemmingsplan?*

Antwoord

De natuurcompensatie moet worden vastgelegd in een bestemmingsplan. Dat is niet automatisch hetzelfde bestemmingsplan als dat waarin de rest van het Tracébesluit wordt vastgelegd. In het Tracébesluit A4 Delft-Schiedam uit 2010 was de natuurcompensatie nog voorzien in Strijen. In overleg met gemeente, Rijkswaterstaat en provincie is de natuurcompensatie in Midden-Delfland gevonden.

2. *Welke verantwoordelijkheid heeft de provincie volgens u vanuit haar provinciale ruimtelijke ordeningstaak met betrekking tot bovenstaande?*

Antwoord

Als de provincie onvoldoende vertrouwen heeft in de uitwerking van de natuurcompensatie behorend bij de aanleg van de A4 Delft-Schiedam, kan zij een zienswijze indienen en indien dit niet tot het gewenste resultaat leidt, een reactieve aanwijzing geven. Daarnaast hebben de IODS-partijen een verantwoordelijkheid om toe te zien dat afspraken uit het convenant worden nagekomen, waaronder ook de afspraak over natuurcompensatie, dit geldt met name voor de Provincie als voorzitter van de IODS-Adviescommissie. In dit geval heeft de gemeente Midden Delfland in het onderhavige bestemmingsplan aangegeven dat ze de natuurcompensatie in het bestemmingsplan buitengebied zal vastleggen. Daarnaast is er continue overleg met de gebiedspartijen over de verdere uitwerking van inrichting en beheer van de beoogde locatie.

² [http://www.iods.nl/files/Bestuurlijke%20Overeenkomst_IODS%20\(1\).pdf](http://www.iods.nl/files/Bestuurlijke%20Overeenkomst_IODS%20(1).pdf)

3. *De provincie is tevens medeverantwoordelijk voor de IODS maatregelen, waaronder natuurmaatregelen, zoals 100 ha extra natuur, 250 ha zwaar agrarisch natuurbeheer en ecopassages. Kunt u de huidige stand van zaken met betrekking tot de genoemde onderwerpen aangeven? Indien er onvoldoende maatregelen worden genomen om deze afspraken daadwerkelijk uit te voeren, welke maatregelen bent u in dat geval van plan te gaan nemen om de uitvoering te bespoedigen?*

Antwoord

Voor de natuurprojecten is de provincie Zuid-Holland verantwoordelijk met uitzondering van de ecopassages onder de A13 en over de A4 Delft-Schiedam, die onder verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat worden gerealiseerd.

100 ha nieuwe natuur

Van de 100 ha extra weidevogelnatuur is inmiddels 96 ha ingevuld. Op één locatie van 29 ha. zijn met de eigenaar afspraken gemaakt over Particulier Natuurbeheer, dit is ook ruimtelijk verankerd. Over een andere locatie van 10 ha worden nog afspraken gemaakt met de eigenaar over Particulier Natuurbeheer. Over een locatie van 57 ha, in bezit van Bureau Beheer Landbouwgronden (BBL) van de dienst Landelijk Gebied (DLG) worden afspraken gemaakt over de inrichting en organisatie van het beheer. De resterende 4 ha kan worden gevonden met gronden in het bezit van DLG/BBL.

Ecopassages

De ecopassage over de A4 Delft-Schiedam, maakt deel uit van het contract met de aannemer over de aanleg van de A4 Delft-Schiedam; A4ALL.

De ecopassage onder de A13 bestaat uit het aanpassen van een bestaande brug in de A13 over de Berkelse Zweth. Dit project is in uitvoering en vrijwel afgerond. Voor de ecopassage Schie zijn twee voorkeurslocaties bepaald en worden vijf varianten technisch verder uitgewerkt. Dit moet leiden tot een aanbesteding voor uitvoering in 2013.

250 ha zwaar agrarisch natuurbeheer

Van de doelstelling om 250 ha zwaar agrarisch weidevogelbeheer te realiseren zijn in 2012 voor 61 ha afspraken gemaakt met agrariërs. Voor nog eens ca. 50 ha worden beheersmaatregelen voorbereid. Hiermee resteert een opgave van ca 140 ha. In overleg met gebiedspartijen; agrariërs, Natuurmonumenten en de agrarische natuurvereniging Vockestaert wordt onderzocht hoe we deze opgave verder invullen.

4. *Kunt u aangeven op welke wijze uitvoering gegeven gaat worden aan de afspraken over stilte en duisternis in Midden Delfland nu de aanleg van A4 gestart is?*

Antwoord

De afspraken over landschappelijke inpassing en geluidsbelasting zijn vastgelegd in het IODS-convenant uit 2006 en de bestuurlijke overeenkomst IODS uit 2010 voor de eindsituatie.

De IODS-afspraken over maatvoering zijn vastgelegd in het Tracébesluit en zijn als bindende eis meegenomen in de aanbesteding van het werk. De aannemer is verplicht deze maatvoering aan te houden en dit wordt getoetst door het Contractmanagementteam van Rijkswaterstaat.

De matrixborden boven de weg worden zodanig uitgevoerd en bevestigd dat ze niet boven de weg uitsteken. De verlichting van de A4 wordt in het stiltegebied bevestigd aan de wanden van de verdiepte ligging, zodat ze niet boven de weg uitsteken. De afspraken over geluid zijn geborgd door dubbellaags ZOAB te gebruiken, de wanden van de verdiepte ligging te bekleden met geluidsabsorberend materiaal en de snelheid te maximeren op 100 km/uur.

De afspraken over inpassing en overlast zijn gemaakt voor de eindsituatie. Rijkswaterstaat en de aannemerscombinatie A4All hanteren deze uitgangspunten ook voor de bouwfase.

Den Haag, 20 november 2012

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

mw. drs. J.A.M. Hilgersom

J. Franssen