

# ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

A.H.K. van Viegen (PvdD)

(d.d. 25 maart 2013)

Nummer

2795

Onderwerp

Bestuurlijke drukte samenwerkingsverband Zuidvleugel

Aan de leden van Provinciale Staten

*Toelichting vragensteller*

*Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben aangegeven de bestuurlijke drukte te willen verminderen<sup>1</sup>.*

*In dat verband wijst de Partij voor de Dieren op het Samenwerkingsverband Zuidvleugel (SVZ).*

*Het SVZ is een samenwerkingsverband van de gemeenten Den Haag en Rotterdam, de regio's Holland Rijnland, Drechtsteden, Midden-Holland, Stadsgebied Haaglanden, Stadsregio Rotterdam en de provincie Zuid-Holland. De Partij voor de Dieren is van mening dat dit samenwerkingsverband wordt gekenmerkt door een bestuurlijke topdrukke. Het SVZ is zeer divers samengesteld; provincie, vele gemeenten, een directie Zuidvleugel, een adviesraad, een programmacommissie, een (inmiddels niet meer bestaand) atelier Zuidvleugel, een Expert Committee Economische Agenda en tientallen betrokken kennisclubs*

1. *Wie is volgens u de bestuurlijk eigenaar van de Zuidvleugel?*

Antwoord

Wij leiden uit de toelichting af dat uw vragen betrekking hebben op het Bestuurlijk Platform Zuidvleugel (BPZ). Alle betrokken partijen zijn eigenaar van het BPZ. Het BPZ is een samenwerkingsverband waarin de gemeenten Den Haag en Rotterdam, de regio's Holland Rijnland, Drechtsteden, en Midden-Holland, het Stadsgebied Haaglanden, de Stadsregio Rotterdam en de provincie Zuid-Holland samenwerken. Dit samenwerkingsverband is ook een antwoord op vragen vanuit de rijksoverheid om gesprekspartners op het vleugelniveau; het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) is georganiseerd op Noord- en Zuidvleugelniveau.

Overigens komt het BPZ sinds januari 2011 niet meer bijeen. Reden hiervoor is de onduidelijkheid over de bestuurlijke inrichting van Nederland in relatie tot de positie van WGR + , Metropool Regio Den Haag – Rotterdam en Vervoersautoriteit.

---

<sup>1</sup> <http://www.zuid-holland.nl/contentpagina.htm?id=83659>

Tijdens de bijeenkomst van het BPZ in januari 2011 is afgesproken om de noodzakelijke bestuurlijke overleggen via de lijn van de (vak)portefeuillehouders te laten verlopen.

Op directorenniveau komen de Zuidvleugelpartners nog wel bijeen. Zij zijn verantwoordelijk voor de kwaliteit van de voorbereiding van de verschillende inhoudelijke trajecten. Deze directeuren (onder voorzitterschap van de provincie) sturen het Zuidvleugelbureau aan. Het Zuidvleugelbureau is verantwoordelijk voor de organisatie en ondersteuning van de diverse inhoudelijke trajecten en programma's.

De constatering in de toelichting dat het platform zeer divers is samengesteld (met een adviesraad, programmacommissie en Expert Committee) klopt niet meer. Deze organen zijn niet meer actief.

2. *Kunt u zo specifiek mogelijk aangeven hoe door de provincie aan dit samenwerkingsverband inhoud wordt gegeven?*

Antwoord

Het BPZ komt niet meer bijeen. De provinciale (vak)portefeuillehouders, te weten mevrouw de Bondt en de heren Veldhuijzen en Weber, stemmen de inhoudelijke voornemens op bepaalde dossiers (BO-MIRT, Gebiedsagenda, Verstedelijkingsstrategie, Economische Agenda, Groen/Water/Duurzaamheid en StedenbaanPlus), op de daartoe geëigende momenten af met de betrokken regionale bestuurders. De provincie is ambtelijk direct betrokken bij de voorbereiding van deze besluiten.

3. *Hoe verhoudt het SVZ zich tot de samenwerking binnen Randstadverband?*

Antwoord

De organisatie rond de inhoudelijke portefeuilles en afstemming richt zich op de zuidelijke Randstad. Op Randstadniveau wordt alleen samengewerkt richting EU (Brussel).

4. *Hoe gaat u op dit moment om met de 'bestuurlijke brij' van het Samenwerkingsverband Zuidvleugel?*

Antwoord

Er is geen sprake van "bestuurlijke brij". Bij elk Zuidvleugelprogramma wordt gericht per dossier inhoudelijk samengewerkt.

5. *Bent u het met ons eens dat 'bestuurlijke drukte' er toe kan leiden dat er geen duidelijke regierol wordt opgepakt door één van de participanten? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe wordt dit in het geval van SVZ voorkomen?*

Antwoord

Het betreft een samenwerkingsverband. Voor de inhoudelijke dossiers worden overleggen georganiseerd waarin de regievraag indien nodig aan de orde komt.

6. *Hoe efficiënt is volgens u de huidige samenstelling van het Samenwerkingsverband Zuidvleugel?*

Antwoord

Het overleg van de (vak)portefeuillehouders met de bestuurlijke partners in Zuidvleugelverband biedt goede mogelijkheden om meer draagvlak te verkrijgen en om tot afspraken te komen over het uitvoeren van het voor de Zuidvleugel relevante beleid.

7. *Kunt u een indicatie geven hoeveel tijd (fte) en geld SVZ de provincie Zuid-Holland kost?*

Antwoord

De partners dragen bij aan de kosten van het Zuidvleugelbureau (ZVB). De vaste kosten van het ZVB over 2013 zijn begroot op totaal € 360.000. De diverse partners dragen hier elk € 40.000 aan bij. De provincie betaalt het dubbele van dit bedrag: € 80.000 jaarlijks. De formatieve ambtelijke inzet van de provincie bedraagt 0,4 fte.

8. *Ziet u mogelijkheden om de kosten en tijdsbesteding voor de provincie Zuid-Holland te verminderen, dan wel ziet u andere mogelijkheden voor meer efficiënte samenwerking? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke mogelijkheden ziet u?*

Antwoord

Voor de inhoudelijke dossiers/programma's in 2013 (zie vraag 2) is in ieder geval ambtelijke en bestuurlijke afstemming noodzakelijk. De Zuidvleugel voorziet hierin. De begroting en de huidige organisatie van de Zuidvleugel zijn sober en doelmatig. De begroting van 2013 is lager dan die van 2012 en 2011.

9. *Kunt u aangeven welke concrete resultaten er binnen dit samenwerkingsverband sinds 2011 zijn bereikt? Kunt u – bij voorkeur uitgesplitst – aangeven welke efficiencyvoordelen er zijn behaald bij deze concrete resultaten?*

Antwoord

Sinds 2011 hebben de partners de volgende concrete resultaten (meest relevante) in Zuidvleugelverband bereikt:

- BO-MIRT - jaarlijkse coördinatie en voorbereiding :uitvoeringsafspraken met het Rijk, o.a. Bereikbaarheidspakket voorbereid, de Gebiedsagenda Zuidvleugel (uitgebreid met Groene Hart en Delta) vastgesteld.
- MIRT-herprioritering over 2013 door het Rijk: Zuidvleugelprojecten overeind gebleven.
- Economische Agenda Zuidvleugel en bijbehorend Uitvoeringsprogramma gepresenteerd, bestaande uit 22 projecten met een investeringsomvang van in totaal € 72 mln (waarvan 25% provincie Zuid-Holland);
- Voorbereiding van besluitvorming Regionale Ontwikkelings Maatschappij Zuidvleugel en Economische Programmaraad;
- Verstedelijkingsstrategie: uitvoering van de in 2010 vastgestelde verstedelijkingsstrategie Zuidvleugel (masterclass/symposium).
- Regionale kwantitatieve en kwalitatieve (her)programmering woningbouw is in uitvoering onder regie van het portefeuillehouderoverleg Wonen;
- StedenbaanPlus:
  - o jaarlijkse presentatie monitor StedenbaanPlus
  - o afspraken met regio's en gemeenten m.b.t. bundeling wonen, kantoren en voorzieningen/kwaliteit rond openbaar vervoer.

