

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

A.H.K. van Viegen (PVDD)

(d.d. 5 juni 2013)

Nummer

2825

Onderwerp

Vergassing ganzen rmd Schiphol

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De Partij voor de Dieren heeft met grote zorgen kennis genomen van het feit dat GS op 31 mei jongstleden een ontheffing hebben verleend voor het vergassen van ganzen in Zuid-Holland rond Schiphol.

In tegenstelling tot Gedeputeerde Staten is de Partij voor de Dieren van mening dat het vergassen van de ganzen buitensporig veel dierenleed veroorzaakt. CO2 is een bijtend gas dat leidt tot een pijnlijke dood.

Er zijn voldoende goede en adequate alternatieven aanwezig om dit probleem op te lossen, zoals:

- *een vogelafweerpistool en laser;*
- *geen landbouw toestaan in de nabijheid van vliegvelden (omdat ganzen juist op dit voedsel af komen), maar daar bijvoorbeeld zonnepanelen en kassen plaatsen. Dit is een betere optie in het belang van de vliegveiligheid én dierenwelzijn;*
- *op korte termijn: het ongeschikt maken van landbouwgrond door na het oogsten van bijvoorbeeld graan direct de stoppels en oogstresten om te ploegen;*
- *het gebruik van kuikenwerende rasters;*
- *het gebied ongeschikt maken om te broeden, door bijvoorbeeld hoge vegetatie rondom water te laten ontstaan;*
- *opvanggebieden aanwijzen en inrichten. Om ganzen uit bepaalde gebieden te weren kun je ze weglukken door andere gebieden juist heel aantrekkelijk voor ze maken. Denk aan voldoende open water, smakelijke beplanting zoals witte klaver en rust (geen jacht).*

Naar aanleiding van de bovenstaande toelichting wil de Partij voor de Dieren de volgende vragen stellen:

1. *Kent u de Zomerganzenvisie van de Dierenbescherming?*¹

Antwoord

Ja.

2. *Hoeveel ganzen gaan er vergast worden en gedurende welke periode?*

Antwoord

Het aantal binnen Zuid-Holland te vangen ganzen is niet in te schatten. De periode waarin de ganzen gevangen worden is de ruiperiode. Deze is niet voor iedere ganzensoort hetzelfde maar loopt globaal van medio mei tot eind juli. Daarnaast is het gestelde in de toelichting niet helemaal correct. Wij hebben geen ontheffing verleend voor het vergassen van ganzen. Wij hebben een aanwijzing gegeven voor het vangen en doden van ganzen, waarbij men gebruik mag maken van alle wettelijke toegestane middelen. De minister van Infrastructuur & Milieu (I&M) heeft ontheffing verleend voor het gebruik van kooldioxide. Over het gebruik van kooldioxide melden wij het volgende. Recent heeft de Raad voor Dierenaangelegenheden aan de Minister het rapport Richtsnoer Ganzendoden aangeboden. Deze Raad acht hierin het gebruik van kooldioxide als dodingsmiddel voor ganzen aanvaardbaar.

3. *Worden er op geschikte plaatsen buiten de directe invloedssfeer van Schiphol opvanggebieden aangewezen en ingericht om ganzen aan te trekken waardoor er minder baankruisingen door ganzen zullen plaatsvinden? Zo ja, waar en hoe groot zijn deze opvanggebieden? Zo nee, waarom niet en gaat u dit alsnog doen?*

Antwoord

Nee, binnen Zuid-Holland bevinden zich diverse natuurgebieden waar ganzen (blijvend) kunnen foerageren en rusten. Maar de omstandigheid dat de natuurgebieden geschikt zijn voor ganzen, betekent niet dat er elders geen ganzen meer gaan verblijven. Bovendien vormen de grenzen van natuurgebieden geen barrière waardoor ook de ganzen in de natuurgebieden daar niet permanent blijven. Door een en ander kunnen ganzen nog steeds gevaar vormen voor de luchtvaartveiligheid. Hetzelfde geldt voor het instellen van speciale opvanggebieden.

4. *Wordt er regelgeving voorbereid waardoor er een verbod ontstaat om rondom Schiphol gewassen te verbouwen die of in het zaai- of pootseizoen, of tijdens het groeiseizoen of tijdens en na de oogstperiode aantrekkelijk zijn voor ganzen om zo de vliegveiligheid te maximaliseren? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

De regelgeving hierover is een verantwoordelijkheid van de Minister van I&M. Het ministerie van I&M is in samenwerking met LTO een proef gestart waarbij akkerbouwers in de directe omgeving van Schiphol oogstresten versneld onderploegen waardoor de percelen niet (meer) geschikt zijn voor naar voedsel zoekende ganzen. Tevens is in de directe omgeving van Schiphol een proef gestart met het verbouwen van gewassen (olifantengras) die niet aantrekkelijk zijn voor ganzen.

¹http://www.dierenbescherming.nl/fileupload/bibliotheek/zomerganzen/2011_juni_Zomerganzenvisie%20Dierenbescherming.pdf

5. *Wordt er in het betreffende gebied rondom Schiphol gebruik gemaakt van een vogelafweerpistool en laser? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Wij hebben ontheffing verleend voor het gebruik van werende en verjagende middelen voor ganzen. Hieronder kunnen ook het vogelafweerpistool en laser vallen.

6. *Worden er maatregelen getroffen om de voor ganzen geschikte broedgebieden in de directe omgeving van Schiphol ongeschikt te maken? Zo ja, welke en hoe groot zijn deze percelen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Die gebieden bevinden zich op Noord-Hollands grondgebied. Het is op grond van de luchtvaartwetgeving verboden om binnen zes kilometer van Schiphol gebieden in te richten die een vogel aantrekkende werking hebben.

7. *Zijn GS bereid om in de Provinciale Verordening Ruimte van Zuid-Holland op te nemen dat binnen een straal van 20 kilometer gewassen op landbouwgronden, die aantrekkelijk zijn voor ganzen, niet meer worden toegestaan? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Nee, de consequenties van zo'n besluit zouden enorm zijn. Het bodemgebruik in het desbetreffende gebied in het noorden van Zuid-Holland heeft, naast bijvoorbeeld woonterrein, grotendeels een agrarische bestemming. Aangezien er weinig gewassen zijn waar ganzen niet op (kunnen) foerageren is het nemen van z'n besluit niet reëel. Er zou geen agrarische bedrijfsvoering meer mogelijk zijn, met de bijbehorende financiële consequenties. Ook gras (weilanden) valt onder de gewassen die aantrekkelijk zijn voor ganzen. Met deze gedachten zouden ook natuurgebieden (bijvoorbeeld de Nieuwkoopse Plassen) moeten worden omgezet in andere, niet gans-aantrekkende functies. Hetzelfde geldt voor de omgeving van Rotterdam-The Hague-Airport.

8. *Zijn GS bereid om ernaar te streven op termijn helemaal geen landbouwgewassen meer toe te staan rondom luchthavens om op die manier de vliegveiligheid te vergroten én daarmee het dieren welzijn te bevorderen (en bijvoorbeeld daarvoor in de plaats kassen en zonnepanelen te plaatsen)? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Zie antwoord nummer 7.

9. *Kunt u een overzicht geven van het aantal daadwerkelijke botsingen/aanvaringen met ganzen gedurende de periode 1 januari 2010 tot en met 31 mei 2013, waarbij per aanvaring is aangegeven om welke ganzensoort het ging, de datum en het tijdstip, wat de weersomstandigheden waren, op welke hoogte het vliegtuig zich bevond, of het ging om een landend of stijgend vliegtuig, op welke baan de landing of start plaatsvond en wat de gevolgen waren, waardoor een beter inzicht ontstaat in de manier waarop aanvaringen met ganzen plaatsvinden? Zo nee, bent u bereid dit alsnog te gaan inventariseren in het belang van de vliegveiligheid? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Nee, bij de besluitvorming hebben wij ons gebaseerd op het Faunabeheerplan zomerganzen Zuid-Holland. Hierin is een doelstand opgenomen voor de populatie ganzen waarbij rekening is gehouden met de vliegveiligheid. De aanwijzing om ganzen te vangen draagt bij aan deze doelstelling. Het populatiebeheer-spoor vloeit voort uit het Convenant Reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol. In dit kader is niet gekeken naar de recente aanvaringen tussen vogels en vliegtuigen. Voor cijfers hierover verwijzen wij u naar Schiphol.

Den Haag, 2 juli 2013

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

mw. drs. J.A.M. Hilgersom J. Franssen