

Aan het lid van Provinciale Staten
Mevrouw Voerman

Datum : 17 SEP. 2019
Documentnr. : 2019-081975/38/A.7
Dossiernummer : K2098
Behandeld door : S.C.M. Buter
Telefoonnr. : (050)316 4634
Antwoord op : uw brief van 30 augustus 2019
Bijlage :
Onderwerp : Schriftelijke statenvragen PvdD over de veerdienst
Eemshaven-Edinburgh

Geachte mevrouw Voerman,

Hierbij beantwoorden wij uw vragen over de voorgenomen veerdienst tussen de Eemshaven en Edinburgh, zoals door u gesteld in de brief van 30 augustus 2019.

- 1. *Gedeputeerde Brouns deelde mee dat de beoogde vaarverbinding 'perspectief biedt'. Kunt u toelichten welk perspectief de veerdienst voor Groningen biedt, en wat hiervan ten goede komt aan de inwoners van Groningen?***

De veerdienst kan in onze optiek perspectief bieden in:

- Toename van directe en indirecte werkgelegenheid;
- Internationale positie van de Eemshaven;
- Toename toerisme.

- 2. *Is er, na de PAS uitspraak, volgens u nog wel ruimte voor extra scheepvaart en het bouwen van havenfaciliteiten? Zo ja, op grond waarvan maakt u deze inschatting?***

Het inpassen in de beschikbare ruimte hiervoor zal afhangen van de precieze invulling van de veerdienst.

- 3. *Acht u het verdedigbaar om de scheepsbewegingen in nabijheid van de beschermde natuurgebieden nog verder te laten toenemen, gegeven de slechte staat waarin deze gebieden verkeren? Zo ja, kunt u dit toelichten? Hoe zwaar weegt u het 'economische perspectief' ten opzichte van de extra belasting van het Wad en het estuarium?***

Gezien de economische kansen die worden geboden, in combinatie met de projecten die het Waddenfonds i.c.m. de provincies Groningen, Friesland en Noord-Holland onderneemt om de natuurgebieden in en rondom de Waddenzee te herstellen, achten wij deze toename zeker verdedigbaar.

4. *In de media wordt gerept van een eerste afvaart eind oktober. Bent u van mening dat het binnen deze korte termijn haalbaar is een realistische inventarisatie te maken van de mogelijk negatieve gevolgen voor natuur en milieu?*

Het proces is minder vergevorderd dan de berichtgeving doet voorkomen. Derhalve is deze termijn niet van toepassing.

5. *Is het voor het opstarten van de veerdienst noodzakelijk dat eerst de passende beoordeling bij het bestemmingsplan wordt opgesteld? Zo nee, waarom niet? Bent u bereid om bij de gemeente Het Hogeland aan te dringen op het opstellen van de passende beoordeling, voordat er een beslissing valt over de veerdienst?*

Nee, gezien de huidige fase van de veerdienst is dit vooralsnog niet aan de orde.

6. *Groningen Seaports heeft in de havenvisie aangegeven in 2030 alleen nog 'schone' scheepvaart toe te staan in haar havens. Bent u bereid om bij Sealane/TEC-Farragon aan te dringen op gebruikmaking van ferries die voldoen aan de hoogst beschikbare ESI kwalificatie?*

De kwestie omtrent het uitsluiten van vervuilende scheepvaart in de haven en de termijn waarop dit plaatsvindt, is een zaak van Groningen Seaports.

7. *Is de provincie voornemens te investeren om de komst van de veerdienst te ondersteunen? Indien ja, investeringen van welke aard en welk bedrag?*

Vooralsnog is hier geen sprake van.

8. *Kan de provincie middels haar aandeel in Groningen Seaports inkomsten vergaren c.q. financieel risico lopen bij het al dan niet succesvol opereren van de veerdienst? Zo ja, hoe valt dit te verantwoorden binnen de door u gestelde financiële kaders?*

Er zullen havengelden moeten worden betaald, echter is het afhankelijk van de precieze inrichting van de veerdienst hoeveel dit zal zijn. Aangezien dit een private onderneming betreft, zal het risico voor het niet succesvol opereren bij deze partij liggen.

9. *Is het volgens u noodzakelijk de N46 te verbreden om het vracht- en mogelijk toeristenverkeer te faciliteren, mochten de plannen doorgang vinden? Zo ja, hoe past een nieuwe wegverbreding binnen de ambitie om minder CO2 en stikstof uit te stoten?*

Op het moment is de noodzaak tot wegverbreding nog niet aan de orde.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

, voorzitter.

, locosecretaris.