

Bijlage 1 – Tekst over op website over Zuid Schalkwijkerweg te Haarlem

De dijken moeten veilig zijn. Voor nu en in de toekomst. De bodemdaling in West-Nederland gaat door en we moeten voorbereid zijn op de gevolgen van klimaatverandering. Daarom zijn er nieuwe veiligheidsnormen vastgesteld, waarop alle dijken zijn getoetst. De komende jaren blijven we alle dijken onderzoeken en daar waar nodig verbeteren. Ook de dijk van de Zuid-Schalkwijkerweg is onderzocht. Deze is niet meer stabiel genoeg en wordt versterkt.

Ligging

De Zuid Schalkwijkerweg ligt ten westen van de wijk Schalkwijk in Haarlem. De dijk van de Zuid Schalkwijkerweg heeft een lengte van ca. 1,5 kilometer. Deze dijk beschermt de Verenigde polders en de achterliggende wijken tegen het water van het Spaarne.

Wat gaan we doen?

Het beheer en onderhoud van de Zuid Schalkwijkerweg ligt bij de gemeente Haarlem. Het Hoogheemraadschap van Rijnland is verantwoordelijk voor het onderhoud en de verbetering van de dijk. Omdat de Zuid Schalkwijkerweg aan groot onderhoud toe is wordt de vernieuwing van de weg en de dijkverbetering tegelijkertijd uitgevoerd, zodat de overlast beperkt blijft. De dijk wordt opgehoogd en verstevigd. De weg krijgt een nieuwe fundering. De breedte van de weg blijft hetzelfde. Kabels en leidingen worden verlegd en waar nodig vernieuwd.

Onderzoeksfase

Voor de dijkverbetering wordt gekeken naar verschillende oplossingen. Bijvoorbeeld een oplossing 'in grond', zoals in het ontwerp projectplan van 2020 staat, versterking met behulp van een damwand of versterking door middel van ondergrondse 'ankers' of 'nagels'. Ook zijn combinaties van verschillende technieken mogelijk. De oplossing uit het ontwerp projectplan van 2020 is voorlopig van tafel. Er wordt gezocht naar een oplossing die beter past bij de wensen en ideeën van de buurt.

Voorlopig ontwerp

In december 2021 is er een online informatiebijeenkomst gehouden waarin een voorstel is gedaan voor een nieuw voorlopig ontwerp. In dit voorstel zijn de reacties van bewoners en nieuwe inzichten die zijn opgedaan verwerkt. Ook is uitleg gegeven over de mogelijke oplossingen voor het stabiliseren van de dijk. Om te komen tot een definitief nieuw plan, wordt een aantal stappen gezet. Bij deze stappen zijn ook bewoners en de klankbordgroep betrokken.

Stappen

Eerst wordt gekeken naar verschillende technieken die ervoor zorgen dat een dijk weer stabiel wordt. Vervolgens kijken we welke technieken goed passen voor de Zuid Schalkwijkerweg.

Van de keuzes die overblijven, wordt gekeken naar de kosten, het behoud van bomen, hoe het in het landschap past en welk onderhoud nodig is

Uiteindelijk blijven er een aantal geschikte oplossingen over. De besturen van hoogheemraadschap Rijnland en gemeente Haarlem nemen uiteindelijk een besluit

Informatiebijeenkomst

Tijdens de (online) informatieavond op 14 december is een voorbeeldontwerp getoond waarbij twee technieken zijn voorgesteld: 'damwand' ter plaatse van de woning-percelen en een 'geoptimaliseerd talud' voor de agrarische percelen. Dit idee wordt verder uitgewerkt.

Planning

Over de dijkverbetering en de het vernieuwen van de Zuid Schalkwijkerweg zijn wij met bewoners en belangengroepen in gesprek. Alle ideeën en wensen worden zoveel mogelijk meegenomen in het voorlopig ontwerp, dat op dit moment wordt uitgewerkt. Wanneer het voorlopig ontwerp klaar is, wordt er opnieuw een informatieavond georganiseerd. Ook komen wij met de klankbordgroep en de gemeente samen om hierover te spreken. De verwachting is dat de uitvoering van de werkzaamheden in de winter van 2022 starten.

Samenwerking

Het hoogheemraadschap van Rijnland werkt samen met de gemeente Haarlem in dit project. De Antea Group verzorgt de voorbereiding in opdracht van gemeente Haarlem. Heijmans is betrokken als aannemer.