

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
T.a.v. Mevr. E. Kiestra  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch



**Bosschenhoofd dd,** 1-7-2022

**Onderwerp:** rapportage geluidsbelasting luchthaven Breda/Seppe  
gbp 2021-2022 na 9 maanden feitelijk gebruik.

**Uw brief van:** nvt--

**Uw kenmerk:** Rapport--

**Bijlagen:** 2

Geachte mevrouw van Gelder,

Bijgaand doe ik u toekomen de rapportage berekening geluidsbelasting luchthaven Breda-Airport na 9 maanden feitelijk gebruik in het gebruiksplanjaar 2021-2022.

De geluidsbelasting blijft binnen de Lden-waarden in de handhavingspunten genoemd in het luchthavenbesluit luchthaven Breda/Seppe.

In de volledige rapportage is bij de Maximaal Toegestane Geluidsbelasting (MTG) uitgegaan van de samenvoeging van de geluidsbelasting van de vliegtuigen en de heli's. In een aparte bijlage is de MTG van de vliegtuigen en heli's afzonderlijk berekend aan de hand van de door Adecs Airinfra gemaakte aanpassing van het Lden Tool voor Breda Seppe Airport.

Hoogachtend,

Jan Voeten, directeur Breda International Airport NV



# Berekeningsrapportage

Versie 3.15

## Project Informatie

Project: gpb 2021-2022 HH 9 maanden

Projecttype: Enforcement

Berekeningsmodule: 3.0 build 20201102

Luchthaven: EHSE

Beschrijving: Seppe

Tijdsperiode Actueel: 1-10-2021 t/m 30-6-2022

Tijdsperiode Prognose: 1-7-2022 t/m 30-9-2022

Luchthavenbesluit ingegaan op: 01/10/2013

Datum/tijd berekening: 1-7-2022 11:49:53

Netwerk

Ondergrens: 94.500,394.400

Bovengrens: 99.500,398.000

Maaswijdte: 50 meter

**Tabel 1a: Vullingsgraad (handhavings)punten helikopters (ZOG t.o.v. MTG).**

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%
HH 06	96.700	396.359	57,60	49,12	47,12	14,19
HH 24	97.649	396.761	58,60	50,39	48,37	15,10

**Tabel 1b: Vullingsgraad (handhavings)punten vliegtuigen (ZOG t.o.v. MTG).**

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%
HH 06	96.700	396.359	58,10	56,41	54,57	67,76
HH 24	97.649	396.761	57,30	55,05	52,96	59,57

**Tabel 1c: Vullingsgraad (handhavings)punten (ZOG t.o.v. MTG).**

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%
HH 06	96.700	396.359	60,99	57,16	55,29	41,40
HH 24	97.649	396.761	61,07	56,32	54,25	33,50
HP 03	95.955	396.184	53,07	49,41	47,54	43,05
HP 04	96.688	396.596	52,88	49,85	47,91	49,77
HP 05	96.697	395.916	47,81	44,79	42,92	49,89
HP 06	98.920	397.182	52,43	46,35	44,47	24,66

Tabel 1C is voor EHSE niet relevant omdat de helikopters apart worden geteld.  
Wordt wel toegepast op andere NL velden zonder deze beperking.



# Berekeningsrapportage

Versie 3.15

## Project Informatie

Project: gpb 2021-2022 HH 9 maanden

Projecttype: Enforcement

Lden rapporteren en update: 3.3.0.093 Update 93

Berekeningsmodule: 3.0 build 20201102

Luchthaven: EHSE

Beschrijving: Seppe

Tijdperiode Actueel: 1-10-2021 t/m 30-6-2022

Tijdperiode Prognose: 1-7-2022 t/m 30-9-2022

Luchthavenbesluit ingegaan op: 1-10-2013

Toegepaste Appendices Groot verkeer: v13.0

Toegepaste Appendices Heli verkeer: v13.0

Toegepaste Appendices Klein verkeer: v13

Datum/tijd berekening: 1-7-2022 11:49:53

Netwerk

Ondergrens: 94500,394400

Bovengrens: 99500,398000

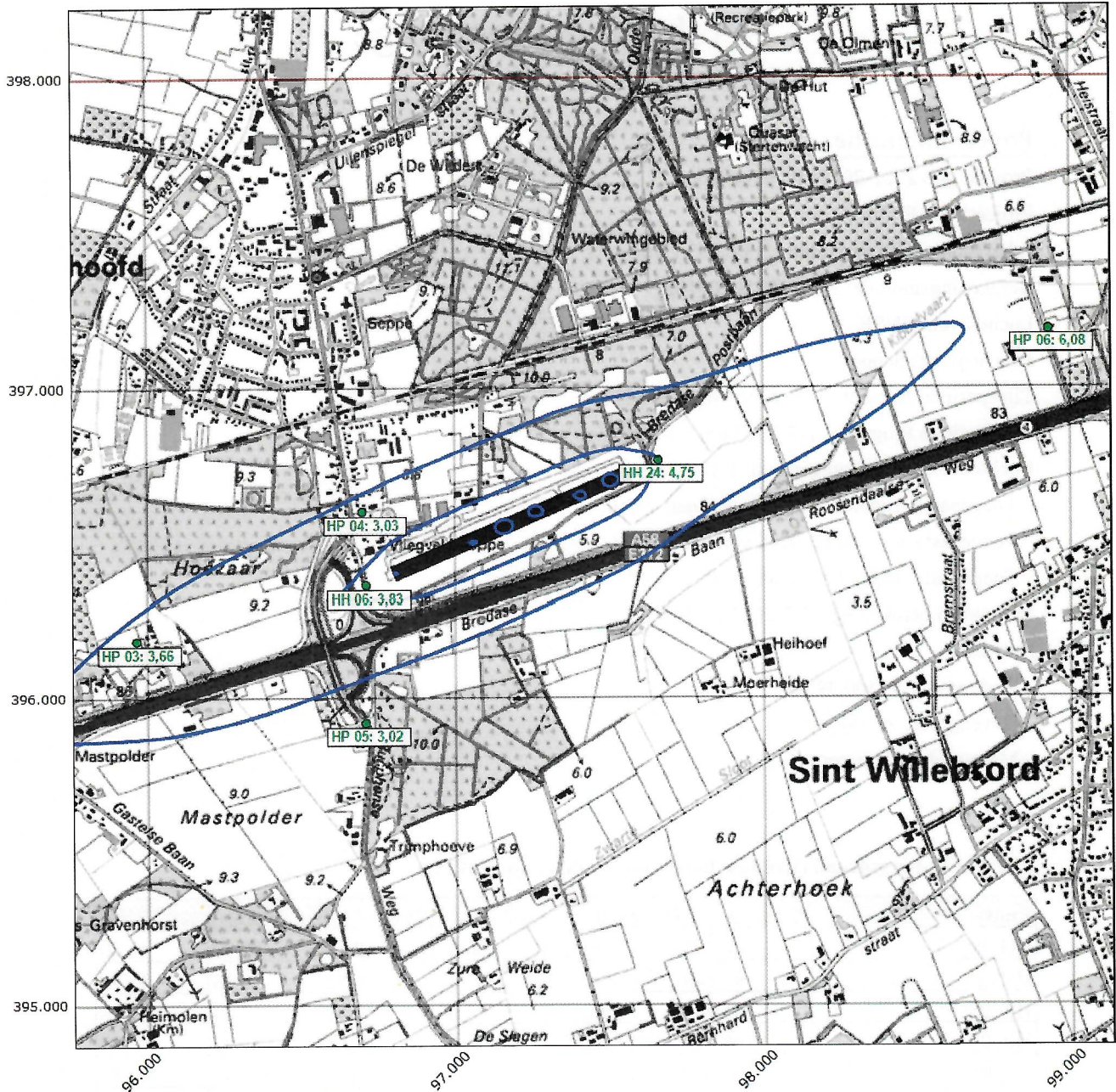
Maaswijdte: 50 meter

**Tabel 1: Vullingsgraad (handhavings)punten (ZOG t.o.v. MTG).**

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%
HH 06	96.700	396.359	60,99	57,16	55,29	41,40
HH 24	97.649	396.761	61,07	56,32	54,25	33,50
HP 03	95.955	396.184	53,07	49,41	47,54	43,05
HP 04	96.688	396.596	52,88	49,85	47,91	49,77
HP 05	96.697	395.916	47,81	44,79	42,92	49,89
HP 06	98.920	397.182	52,43	46,35	44,47	24,66

**Tabel 1a: Ligging punten ten opzichte van box.**

Deze tabel is alleen van toepassing op berekeningen waarbij radartracks worden gebruikt.



**gpb 2021-2022 HH 9 maanden**

Vliegveld: Seppe  
 Type project: Handhavingsproject  
 Actueel: 01-10-2021 - 30-06-2022  
 Prognose: 01-07-2022 - 30-09-2022  
 Berekend: 11:49:53 01-07-2022

**Contouren**

- 48.00-LDEN 137.43 ha
- 56.00-LDEN 20.78 ha
- 70.00-LDEN .58 ha

**Handhavingspunten**

- Geen overschrijding
- Dreigende overschrijding
- Overschrijding
- Geen grenswaarde

**Tabel 2: Aantallen per soort verkeer en per vliegtuigcategorie.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigcategorie	Actueel	Prognose	Totaal
Groot Verkeer	000	26	0	26
<b>Totaal</b>		<b>26</b>	<b>0</b>	<b>26</b>
Heli Verkeer	000	8	0	8
	010	342	59	401
	011	251	108	359
	012	0	27	27
	014	8	8	16
	015	24	68	92
<b>Totaal</b>		<b>633</b>	<b>270</b>	<b>903</b>
Klein Verkeer	000	2027	0	2027
	001	1954	864	2818
	002	512	1008	1520
	003	2770	720	3490
	004	2247	1728	3975
	005	1366	1728	3094
	006	7064	2448	9512
	007	439	432	871
	008	13084	5472	18556
<b>Totaal</b>		<b>31463</b>	<b>14400</b>	<b>45863</b>
<b>Eindtotaal</b>				<b>46792</b>

**Tabel 3: Percentage bewegingen per soort verkeer per baan.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Baan	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Groot Verkeer	06	7,7	0,0	7,7
	24	92,3	0,0	92,3
<b>Totaal</b>		<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>
Heli Verkeer	06	29,4	40,0	32,6
	24	70,6	60,0	67,4
<b>Totaal</b>		<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Klein Verkeer	06	35,1	40,0	36,6
	24	64,9	60,0	63,4
<b>Totaal</b>		<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabel 3a: Percentage bewegingen, inclusief meteotoeslag, per soort verkeer per baan.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

**Tabel 3b: Meteotoeslag per soort verkeer en per baan.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.



**Tabel 4: Aantal bewegingen per etmaalperiode.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchttype	Actueel				Prognose				Totaal
		Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Groot Verkeer	Landen	13	0	0	13	0	0	0	0	13
	Starten	13	0	0	13	0	0	0	0	13
<b>Totaal</b>		<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>
Heli Verkeer	Circuit	46	0	0	46	0	0	0	0	46
	Landen	292	1	2	295	134	1	0	135	430
	Starten	289	1	2	292	134	1	0	135	427
<b>Totaal</b>		<b>627</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>633</b>	<b>267</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>270</b>	<b>903</b>
Klein Verkeer	Circuit	18412	6	0	18418	7841	79	0	7920	26338
	Landen	6396	119	1	6516	3208	32	0	3240	9756
	Starten	6482	46	1	6529	3208	32	0	3240	9769
<b>Totaal</b>		<b>31290</b>	<b>171</b>	<b>2</b>	<b>31463</b>	<b>14256</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>14400</b>	<b>45863</b>
<b>Eindtotaal</b>										<b>46792</b>

**Tabel 5: Aantallen per soort verkeer en per vluchtsoortcode.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchtsoortcode	Actueel	Prognose	Totaal
Groot Verkeer	21 - Zakenvlucht	24	0	24
	28 - Les/oefenvlucht	2	0	2
<b>Totaal</b>		<b>26</b>	<b>0</b>	<b>26</b>
Heli Verkeer	13 - Rondvlucht	2	0	2
	16 - Ambulancevlucht	4	0	4
	21 - Zakenvlucht	44	0	44
	22 - Prive-vlucht	81	0	81
	23 - Valschermvlucht	3	0	3
	25 - Politievlucht	8	0	8
	26 - Inspectievlucht	401	270	671
	27 - Overige maatschappelijke vlucht	16	0	16
	28 - Les/oefenvlucht	74	0	74
<b>Totaal</b>		<b>633</b>	<b>270</b>	<b>903</b>
Klein Verkeer	06 - Positievvlucht	8	0	8
	12 - Fotovlucht	6	0	6
	13 - Rondvlucht	2	0	2
	14 - Reclamesleepvlucht	4	0	4
	21 - Zakenvlucht	60	0	60
	22 - Prive-vlucht	8399	0	8399
	23 - Valschermvlucht	918	0	918
	24 - Zweefsleepvlucht	18	0	18
	26 - Inspectievlucht	114	0	114
	27 - Overige maatschappelijke vlucht	2	0	2
	28 - Les/oefenvlucht	21896	14400	36296
	29 - Proef/testvlucht	34	0	34
	32 - Militaire vlucht	2	0	2
<b>Totaal</b>		<b>31463</b>	<b>14400</b>	<b>45863</b>
<b>Eindtotaal</b>				<b>46792</b>

**Tabel 6: Overzicht verwerkte verkeersgegevens.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigtype	Actueel		Prognose		Totaal
		te verwerken	niet te verwerken*	te verwerken	niet te verwerken*	
Groot Verkeer	Turbo-Jet	0	2	0	0	2
	Turbine	0	24	0	0	24
<b>Totaal</b>		<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>
Heli Verkeer	Propeller	251	0	108	0	359
	Turbine	328	50	162	0	540
	Onbekend	0	4	0	0	4
<b>Totaal</b>		<b>579</b>	<b>54</b>	<b>270</b>	<b>0</b>	<b>903</b>
Klein Verkeer	Prop (Gyro)	1674	0	0	0	1674
	Prop (MLA)	12	0	0	0	12
	Propeller	26658	1760	14400	0	42818
	Turbine	1092	63	0	0	1155
	Onbekend	0	204	0	0	204
<b>Totaal</b>		<b>29436</b>	<b>2027</b>	<b>14400</b>	<b>0</b>	<b>45863</b>
<b>Eindtotaal</b>						<b>46792</b>

Opmerking\*: niet te verwerken verkeer wordt meegenomen in de correctiefactor, zie tabel 8.

**Tabel 7: Verdeling over categorie-indelingsmethode.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Indelingsmethode	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Groot Verkeer	Niet ingedeeld	100,0	0,0	100,0
<b>Totaal</b>		<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>
Heli Verkeer	Onbekende ICAO	0,6	0,0	0,4
	Appendices indeling	98,7	100,0	99,1
	Niet ingedeeld	0,6	0,0	0,4
<b>Totaal</b>		<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Klein Verkeer	Onbekende ICAO	0,8	0,0	0,6
	Appendices indeling	3,1	100,0	33,5
	LVTREG indeling	85,1	0,0	58,4
	Indeling MLA	0,0	0,0	0,0
	Gyrokopter	5,3	0,0	3,7
	Niet ingedeeld	5,6	0,0	3,9
<b>Totaal</b>		<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabel 8: Verkeersaantallen voor bepalen correctiefactor.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Omschrijving	Actueel	Prognose	Totaal
Groot Verkeer	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	26	0	26
<b>Totaal</b>		<b>26</b>	<b>0</b>	<b>26</b>
Heli Verkeer	In verkeer verwerkt	579	270	849
	Onbekende ICAO code	4	0	4
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	4	0	4
	Geen route en geen profiel beschikbaar, of onbekende baan	46	0	46
<b>Totaal</b>		<b>633</b>	<b>270</b>	<b>903</b>
Klein Verkeer VFR	In verkeer verwerkt	29436	14400	43836
	Onbekende ICAO code	256	0	256
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	1771	0	1771
<b>Totaal</b>		<b>31463</b>	<b>14400</b>	<b>45863</b>
<b>Eindtotaal</b>				<b>46792</b>

**Tabel 8a: Nadere informatie correctiefactor.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	In correctiefactor %	Bewegingen t.o.v. totaal %
Groot Verkeer (+ klein IFR)	100,0	0,1
Heli Verkeer	6,0	0,1
Klein Verkeer (alleen VFR)	4,4	4,3

**Tabel 9: Aantal bewegingen quotum verkeer.**

Id	Naam	Type	Besluit	Quotum	Actueel	Prognose	Totaal
1	Helikopters	AantalEn Geluid	Art.5 lid 2	900	625	270	895
2	Militair verkeer (geormerkte vluchtsoorten)	AantalEn Geluid	Art.5 lid 3	30	12	0	12
3	Militair verkeer (niet-georm. vluchtsoorten niet toegestaan)	AantalEn Geluid	Art.5 lid 3	0	0	0	0

**Tabel 9a: Nadere gegevens met bewegingen quotum verkeer.**

Soort verkeer	Operatie	Regels	Vluchttype	Vluchtsoortcode	MTOW	Totaal
<b>Quotum id=1: Helikopters</b>						
Heli Verkeer	Civiel	IFR	Landen	26 - Inspectievlucht	< 6000	131
					>= 6000	4
			Starten	26 - Inspectievlucht	< 6000	131
					>= 6000	4
		VFR	Circuit	28 - Les/oefenvlucht	< 6000	46
			Landen	13 - Rondvlucht	< 6000	1
				16 - Ambulancevlucht	< 6000	2
				21 - Zakenvlucht	< 6000	24
				22 - Prive-vlucht	< 6000	42
				23 - Valschermvlucht	< 6000	2
				25 - Politievlucht	< 6000	4
				26 - Inspectievlucht	< 6000	198
				27 - Overige maatschappelijke vlucht	< 6000	2
					>= 6000	2
				28 - Les/oefenvlucht	< 6000	14
			Starten	13 - Rondvlucht	< 6000	1
				16 - Ambulancevlucht	< 6000	2
				21 - Zakenvlucht	< 6000	20
				22 - Prive-vlucht	< 6000	39
				23 - Valschermvlucht	< 6000	1
				25 - Politievlucht	< 6000	4
				26 - Inspectievlucht	< 6000	203
				27 - Overige maatschappelijke vlucht	< 6000	2
					>= 6000	2
				28 - Les/oefenvlucht	< 6000	14
<b>Totaal</b>						<b>895</b>
<b>Quotum id=2: Militair verkeer (geormerkte vluchtsoorten)</b>						
Heli Verkeer	Militair	VFR	Landen	27 - Overige maatschappelijke vlucht	< 6000	1
					>= 6000	3
			Starten	27 - Overige maatschappelijke vlucht	< 6000	1
					>= 6000	3

Soort verkeer	Operatie	Regels	Vluchttype	Vluchtsoortcode	MTOW	Totaal
Klein Verkeer	Militair	VFR	Landen	27 - Overige maatschappelijke vlucht	< 6000	1
				32 - Militaire vlucht	< 6000	1
			Starten	27 - Overige maatschappelijke vlucht	< 6000	1
				32 - Militaire vlucht	< 6000	1
<b>Totaal</b>						<b>12</b>
<b>Quotum id=3: Militair verkeer (niet-georm. vluchtsoorten niet toegestaan)</b>						

**Tabel 10: Percentage actueel verkeer berekend met radartracks en modelroutes.**  
 (In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

**Tabel 11: Aantal bewegingen per afstandsklasse (starts).**  
 (In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Actueel				Prognose				Totaal
	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	
Groot Verkeer	13	0	0	0	0	0	0	0	13
Heli Verkeer	273	1	0	18	135	0	0	0	427
Klein Verkeer VFR	6502	19	3	5	3240	0	0	0	9769
<b>Totaal</b>	<b>6788</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>3375</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10209</b>

**Tabel 12: Overzicht verwerkte/niet-verwerkte bewegingen (alleen actueel verkeer).**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Status verwerking	Actueel Totaal
Groot Verkeer	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	26
<b>Totaal</b>		<b>26</b>
Heli Verkeer	In verkeer verwerkt	579
	Onbekende ICAO code	4
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	4
	Overig	46
<b>Totaal</b>		<b>633</b>
Klein Verkeer VFR	In verkeer verwerkt	29436
	Onbekende ICAO code	256
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	1771
<b>Totaal</b>		<b>31463</b>
<b>Eindtotaal</b>		<b>32122</b>

**Tabel 12a: Vliegtuigen met onbekende typeaanduiding.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Registratie	Vliegtuigtype	MTOW	Actueel
Heli Verkeer	D-481	CH47	16000	4
<b>Totaal</b>				<b>4</b>
Klein Verkeer (alleen VFR)	PH-0B1	ULAC	450	117
	PH-0A0	RISN	1395	66
	PH-OB1	ULAC	450	30
	N8241Z	PA28	1158	16
	OO-H84	ULAC	450	6
	OO-KLX	PA28	1158	5
	D-EKPR	PA28	1158	4
	OO-VMX	PA28	1158	2
	OO-H58	ULAC	450	2
	Overig	Overig	Overig	8
<b>Totaal</b>				<b>256</b>
<b>Eindtotaal</b>				<b>260</b>

**Tabel 12b: Traffic met onbekende baan.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.
---



# Bijlage 1

Deze bijlage is niet van toepassing voor dit project.

## Bijlage 2

Index System data versie nummer: 103

Index luchthaven data versie nummer: 40

Index luchthaven Appendices Combinatie versie nummer: 6

### Invoertabellen voor actueel verkeer of handhavingsproject

#### Vliegtuigtypes

1-11-2020 EHSE\Data\AppCombi\AirCat\_20201101\AirCat.dbf

#### Luchthavens en Luchthavenafstanden

1-11-2020 System\Airpor03.dbf

#### Vliegtuigregistraties

13-9-2021 System\AirRegC1.dbf

8-10-2021 System\AirRegC2.dbf

1-11-2021 System\AirRegC3.dbf

7-2-2022 System\AirRegC4.dbf

#### Vluchtsoortcodes

1-1-2000 EHSE\Data\FliCod00.dbf

#### Etmaalweegfactoren

1-1-2000 System\Penalt00.dbf

#### Banen

1-10-2021 EHSE\Data\Runway01.dbf

#### Vluchttypes voor quatum

1-1-2000 EHSE\Data\FliTyp00.dbf

#### Militaire registraties

1-11-2020 System\MilReg03.dbf

#### Handhavingspunten

1-10-2021 EHSE\Data\hh02.dbf

#### Verkeerscategorieën

1-1-2000 EHSE\Data\TRC\_SE00.dbf

#### Vlucht Categorie Conversie

1-1-2000 EHSE\Data\FltCat00.dbf

#### Vlucht Procedures Heli en Groot

1-11-2015 EHSE\Data\AppCombi\FltProc\_20151101\FltProc.dbf

#### Geluidcertificatie

1-1-2000 System\Certif00.dbf

#### Klein Verkeer - App Categorieën

1-10-2013 EHSE\Data\AppCombi\...\EHSE\Data\AppK\_SE\_v13\CATDEF.dbf

#### Klein Verkeer - App Geluidscategorieën

1-10-2013 EHSE\Data\AppCombi\...\EHSE\Data\AppK\_SE\_v13\CATNOISE.dbf

#### Klein Verkeer - App Procedures

1-10-2013 EHSE\Data\AppCombi\...\EHSE\Data\AppK\_SE\_v13\PROFDEF.dbf

Klein Verkeer - App Procedure Stappen  
1-10-2013 EHSE\Data\AppCombi\..\..\EHSE\Data\AppK\_SE\_v13\PROFSTEP.dbf

Klein Verkeer - Routes  
1-10-2021 EHSE\Data\Routes\RouteS01.DBF

Klein Verkeer - Route Verdeling  
1-10-2021 EHSE\Data\PK\_SE01.dbf

Heli Verkeer - App Categorieën  
1-11-2015 EHSE\Data\AppCombi\AppGH\_20151101\CATDEF.dbf

Heli Verkeer - App Geluidscategorieën  
1-11-2015 EHSE\Data\AppCombi\AppGH\_20151101\CATNOISE.dbf

Heli Verkeer - App Procedures  
1-11-2015 EHSE\Data\AppCombi\AppGH\_20151101\PROFDEF.dbf

Heli Verkeer - App Procedure Stappen  
1-11-2015 EHSE\Data\AppCombi\AppGH\_20151101\PROFSTEP.dbf

Heli Verkeer - Routes  
1-10-2021 EHSE\Data\Routes\RouteH01.dbf

Heli Verkeer - Route Verdeling  
1-10-2021 EHSE\Data\PH\_SE02.dbf

Groot Verkeer - App Categorieën  
1-11-2015 EHSE\Data\AppCombi\AppGH\_20151101\CATDEF.dbf

Groot Verkeer - App Geluidscategorieën  
1-11-2015 EHSE\Data\AppCombi\AppGH\_20151101\CATNOISE.dbf

Groot Verkeer - App Procedures  
1-11-2015 EHSE\Data\AppCombi\AppGH\_20151101\PROFDEF.dbf

Groot Verkeer - App Procedure Stappen  
1-11-2015 EHSE\Data\AppCombi\AppGH\_20151101\PROFSTEP.dbf

Groot Verkeer - Routes  
1-10-2021 EHSE\Data\Routes\RouteL01.DBF

Groot Verkeer - Route Verdeling  
1-10-2021 EHSE\Data\PG\_SE01.dbf

