

**Aan : Burgemeester en Wethouders en
alle Leden van de gemeenteraad van Haarlem**
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Haarlem, 9 april 2022

Betreft: Renovatie Zuid Schalkwijkerweg

Geacht Bestuur en Raad van Haarlem,

Afgelopen donderdag 7 april was er een inloopavond, georganiseerd door de gemeente en het Hoogheemraadschap van Rijnland, om de bewoners van de Zuid Schalkwijkerweg ('ZSW' of 'weggetje') en het Jaagpad te informeren over de renovatie van de weg.

Eerdere plannen van de gemeente stuiten op grote bezwaren van de bewoners met name door de enorme kap van ongeveer 80 bomen langs de weg. Deze bomen vormen een kritiek onderdeel van het karakter van 'ons' weggetje. Op grond van de bezwaren heeft de gemeente de afgegeven vergunning om 80 bomen te kappen ingetrokken en beloofd met vernieuwde plannen te komen.

Even een klein stukje historie;

Het vigerende bestemmingsplan 'Schalkwijkerweg' is na meer dan 10 jaar vastgesteld en één van de punten waar iedereen aan vast wilde houden was het behoud van het 'landelijke karakter' van het weggetje. In de 10 jaar daarvoor is de gemeente altijd voorzichtig geweest met wijzigingen om dit landelijk karakter te waarborgen. Dit uitte zich (onder het oude bestemmingsplan) in bouwvergunningen die slechts werden toegekend : 1 nieuw huis voor 1 bestaand huis (en dus niet 2 of meer!) en uittingen om het 'klein en kneuterig' te houden.

Inmiddels zijn we jaren verder met een nieuw Bestuur en nieuwe Leden in de Raad en lijkt het, voor ons bewoners, alsof de waarden die destijds golden niet meer bekend en niet meer relevant zijn.

Terugkomend op de informative avond – Het plan is verder uitgewerkt maar ondanks dit is het niet wezenlijk verandert: er zullen nog steeds tussen de 65 en 75 bomen gekapt gaan worden. ***Dit betekent simpelweg dat nog steeds het landelijke karakter van ons weggetje voor de komende 20 jaar kapot gemaakt wordt.*** Ik noem het hier 'ons' weggetje, maar denk dat dit één van

Haarlem's mooiste straten in het buitengebied is – dus is het ook 'uw' weggetje om trots op te zijn.

De reden om zoveel bomen te kappen is omdat het hoogheemraadschap Rijnland erbij betrokken is en besloten is om de ZSW als waterkering (dijk) tevens op te knappen en klaar te maken voor de 22e eeuw. Hierdoor zal de weg tot 7 meter verbreed moeten worden en de hoogte zal tussen de 15 en 50 cm omhoog gaan. Dit is bij u bekend en kennelijk een wens van de gemeente, welke wij graag nogmaals willen begrijpen omdat de noodzaak hiervoor (nog steeds) niet duidelijk is.

Tijdens de informatie avond en gesprekken met vertegenwoordigers van de partijen die met de uitvoering van deze renovatie betrokken zijn, bleek dat de ZSW opknapt bij Rijnland niet op de prioriteiten lijst stond; er zijn wel belangrijkere projecten waar zij aan willen en moeten werken. Op verzoek van de gemeente Haarlem is hen gevraagd heeft om hier naar te kijken – waarschijnlijk ook met het oog op de nieuwe wijk van 32 huizen (er stond voorheen 1 huis) op het 'Tjaden terrein' dat later dit jaar opgeleverd zal worden – maar anders was het de komende 10 jaar (of misschien wel langer) waarschijnlijk niet op de prioriteiten lijst van Rijnland voorgekomen. Kortom de grote noodzaak voor deze zware renovatie is er niet.

Verder heeft het ook weinig nut om de Zuid Schalkwijkerweg wel aan te pakken maar de Noord Schalkwijkerweg (NSW) niet. Ik neem aan dat dit geen nadere toelichting behoeft. De NSW staat voor de komende 10 jaar (misschien wel 20 jaar) ook niet op de prioriteitenlijst van Rijnland. Ook dit geeft aan hoe onbelangrijk de opknapt nu is.

Tevens vragen wij ons ook af, hoe erg het is als in het uiterste geval het water stijgt en de ZSW te zwak blijkt ... dan stroomt het water de Verenigde Polders in, waar zeer weinig mensen wonen. Ook dit geeft aan dat de noodzaak voor de renovatie ZSW niet super belangrijk is.

Tot slot nog even over het lot van de meeste bewoners aan de weg; de meesten – zo'n 80% woont aan de westkant van de weg, dus bij een hogere waterstand hebben al deze bewoners helemaal niets aan een sterkere en hogere ZSW, want ze wonen in het 'buitengebied'.

Het moge duidelijk zijn dat wij – bewoners van de ZSW (en jaagpad) – het nut van deze zware opknapt, die ook nog eens heel lang zal gaan duren en een extra aan te leggen noodweg door de polder vereist voor de ontsluiting, totaal niet begrijpen en zien zitten – mede ingegeven door het verwoestende karakter doordat er 65 tot 75 bomen gekapt moeten worden.

Het is een feit dat de weg in zeer slechte staat is en er zal her en der zeker opknaptwerk aan de weg nodig zijn, maar een nieuw wegdek is voor ons bewoners voldoende. En voor wat betreft de kosten is dit uiteraard ook gunstiger voor zowel de gemeente als voor Rijnland.

Wij vragen u daarom nogmaals om dit project te heroverwegen en zwaar te versimpelen, omdat wij niet de signalen krijgen dat dit tot nu toe serieus is overwogen.

Graag tot mondeling overleg en verdere uitleg bereid,

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Ludo Onnink', written over the text 'Met vriendelijke groet,'.

Ludo Onnink

Namens de bewoners van de ZSW